



Notat: Grunnleggende busstilbud i Midt-Buskerud i 2019

Utenfor linje 100 (Drammen – Vikersund – Hønefoss) er kollektivtilbudet i Midt-Buskerud svært begrenset, og sommeren 2018 var det nærmest fraværende. Vi er glade for at det er antydninger til bedring for sommeren 2019 og for at enkelte linjer er styrket i R19, men på noen områder er det absolutt nødvendig med ytterligere styrking for at tilbudet skal fylle behovet for grunnleggende mobilitet.

Sommerruter:

Hovedargumentasjon for kutt i sommertilbud foran 2018 var at linjer med under 2,5 reisende i gjennomsnitt ble fjernet. Realiteten for 2018 er, til tross for at dette var et bestillingstilbud, at det mellom Åmot og Eggedal var 4,8 reisende per tur og mellom Vikersund og Noresund var det 2,7. Altså ligger ingen av dem under referanseverdien på 2,5, og det er grunnlag for et fast busstilbud på strekningene. Det er positivt at linje 105 og 110 foreslås kjørt med minibuss i stedet for som bestillingsskyss sommeren 2019. Det er imidlertid ikke tilstrekkelig med avganger. Vi ønsker en ekstra avgang på linje 105 tur/retur Åmot – Haglebu og én ekstra avgang tur/retur på linje 110 Vikersund – Noresund. Helst ønsker vi dette som minibuss-rute, men bestillingsskyss kan være et alternativ.

Linje 421 Prestfoss – Kongsberg fyller også en viktig rolle for kollektivtransporten i Sigdal. Den hadde sommeren 2017 en avgang hver vei hver dag + en ekstra avgang på onsdager. Onsdagsruta var svært lite brukt, men vi ber om at det daglige tilbudet gjenoprettes i sommerrutene for 2019. Det ville være naturlig å kjøre denne med minibuss, eventuelt som bestillingsskyss.

Altså: Én avgang til på linje 105, én avgang til på linje 110 og én avgang på linje 421.

Sommer- jule- og påskeruter

Det foreslås å redusere busstilbudet i påske- og juleferien tilsvarende den reduksjonen som gjøres på sommer, og det mener vi kan få svært negative konsekvenser. For vinter- og fjelldestinasjonene Norefjell og Eggedal er dette de tidspunktene i året med mest trafikk. I en periode der flere og flere byboere dropper privatbilen, vil det være en stor hindring for disse destinasjonene hvis busstilbudet blir minimert. Vi ber om at Krødsherad og Sigdal skjermes for disse nedskjæringene.

Ruteendring R19

I 2018 ble formiddagsbussen fra Noresund (Ca 09.30) til Vikersund kuttet – det innebærer en veldig svekkelse av tilbudet på strekningen. Mange personer i Krødsherad benytter handels- og servicetilbudet i Vikersund, og for at de skal ha en reell mulighet til å benytte seg av dette ved hjelp av kollektivtrafikk er det viktig å få denne bussen tilbake igjen. Vi foreslår derfor å styrke linje 110 med en avgang tur/retur hver dag.

Når det gjelder styrkingen av linje 100, er det gode tiltak for pendlere – men for fritidsbrukeren av bussen er det åpenbare mangler. Vi etterlyser to konkrete tiltak: Først og fremst en senere avgang



Regionrådet for Midt-Buskerud

fra Drammen på hverdagskvelder, siste bør i alle fall gå så sent som mellom 22 og 22.30. Det er også et sterkt ønske om   få tilbake nattbuss fra Drammen til Vikersund fredag og lørdag, for eksempel fra Drammen kl. 01.00.

Altså:  n avgang til på linje 110, én avgang til på linje 100 og nattbuss på linje 100 i helgene.