



Regionrådet for Midt-Buskerud

Regionrådet for Midt-Buskerud
v/ Krødsherad kommune
3536 Noresund

Til Buskerud fylkeskommune
postmottak@bfk.no

Geithus 6/2-19

Høringsvar – regional plan for lokalisering av tømmerhavn

Vi viser til det pågående arbeidet med å sikre lokalitet for tømmerhavn i Drammen- Oslofjorden som sikrer transportsystemet i bioøkonomien - den økonomien som er basert på bærekraftig utnyttelse av fornybare biologiske ressurser.

På nasjonalt nivå arbeides det iherdig for å omstille norsk økonomi og næringsliv i en mer bærekraftig retning. Vi beklager derfor motstanden mot å sikre den grunnleggende infrastrukturen vi trenger for utnyttelse og omsetning av tømmer i vår region.

Vi mener det er avgjørende for skognæringen i vårt fylke at:

- Bolig- og næringsinteresser balanseres på en slik måte at kystkommunene får utviklet viktige områder samtidig som innlandskommunenes interesser for omsetning av tømmer i varetas langs Drammensfjorden.
- Det ved valg av lokalitet tas særlig hensyn til kortest mulig transport fra hogstområdene til havn, samt mulighet for jernbanetilknytning.
- Lokaliteter langs Drammensfjorden, som Lierstranda, utredes grundig. Det er for tidlig å avskrive dette alternativet.
- Det i løpet av denne prosessen konkluderes med lokalitet for tømmerhavn ved Drammensfjorden. Det er svært uheldig om ansvaret skyves over på andre fylker.

Drammensfjorden viktig for skogvirke

I Drammensfjorden har det vært skiping av tømmer og trelast over havn i over 500 år. Buskerud fylke er et skogsvirkefylke med om lag 10 prosent av landets produktive skogareal. Hvert år hogges det rundt 1 million kubikkmeter tømmer for salg i Buskerud, og skogvirke er for mange som bor i distriktene en viktig del av livsgrunnlaget. Landbruksdepartementet pekte i 2018 på et verdiskapingspotensial i norsk tømmer på 35-45 milliarder kroner. Landbruksdepartementet viste til at satsingen på infrastruktur, deriblant tømmerkaier, er helt avgjørende for å styrke skognæringens konkurransevne. Uten slike tømmerhavner blir det umulig å frakte tømmeret ut til markedene på en kostnadseffektiv måte.

Skognæringens tilgang til nasjonale og internasjonale markeder er avgjørende for å sikre verdiskapning og arbeidsplasser i distriktene. Skognæringen er en fremtidsnæring med økt utnyttelsespotensial. Anslag viser at vi i dag kun utnytter halvparten av skogveksten i våre skoger. Muligheten for økt verdiskapning og etablering av nye arbeidsplasser er med andre ord stor.



Regionrådet for Midt-Buskerud

Samtidig er skognæringen en viktig del av sirkulærøkonomien og en sterk bidragsyter i arbeidet med å redusere klimagassutslipp.

Rom for både næring og bolig

Lierstranda tømmerhavn er Norges største tømmerhavn, og helt sentral for skognæringen i Buskerud, Vestfold, Akershus og deler av Oppland. Det er rettet både saklig og usaklig kritikk i forbindelse med prosessen ved flytting av tømmerhavna. Det er forståelig at nabolag og næringsområder ikke ønsker økt tungtransport på veinettet i sitt nærområde. Lokalpolitikere ønsker å legge til rette for bolig, næring og rekreasjon – fremfor å stille areal til skognæringen langs kysten.

Samtidig må det være mulig å finne løsninger både for utvikling av bolig- og næringsinteresser og for skognæringen ved Drammensfjorden. Økt skogbruk og bruk av tømmer er et viktig virkemiddel for å nå nasjonale og internasjonale klimamål, og det vil bli avgjørende at fossilt råstoff erstattes med fornybare løsninger. Gjennom å legge til rette for en lønnsom og bærekraftig skognæring kan bioøkonomien og skogsbaserte produkter erstatte fossilt råstoff i alt fra drivstoff til plast og byggematerialer.

Tømmer må på sjøen

En tømmerhavn sikrer at tømmer kan kjøpes og selges. En slik kai er derfor avgjørende for at tømmer fra vår region oppnår markedsmessig god pris. Tømmer er tungt og avstanden tømmeret må transporteres før det kommer på skip utgjør en betydelig andel av tømmerets kostnad. Transport på sjøen er derfor helt vesentlig for konkurransedyktigheten. I tillegg er det viktig å kunne knytte seg på jernbanenettet, fordi det både reduserer sårbarheten i infrastrukturen og gjør det mulig å dempe kostnadene.

Skognæringen har behov for havn for utskipning av tømmer til avtakere i inn og utland. Det er også viktig å sikre videreføring av en havn som en del av råvarehåndteringen til en mulig ny tømmerforbrukende industri i regionen (eksempel Silva Green og Biozin). En god løsning for ny tømmerhavn vil gi forutsigbarhet for store investeringer i ny og grønn industri, og den vil gi skognæringen trygghet for god tilgang til markeder på en måte som sikrer utvikling av en konkurransedyktig verdikjede for hele Østlandet.

Vi ber om at det videre arbeidet med regional plan for lokalisering av tømmerhavn blir gjort i samarbeid og dialog med skognæringen slik at man sammen kan finne gode løsninger for både bolig- og næringsutvikling. Videre ber vi om at interessene til både kyst- og innlandskommunene ivaretas.

Med vennlig hilsen
Regionrådet for Midt-Buskerud

Gustav Kalager
Regionrådsleder

Dokumentet sendes elektronisk uten signatur