

KOMMUNEDELPLAN FOR HAMREMOEN

Oppdragsnr.: 1131650
 Oppdragsnavn: Kommunedelplan for Hamremoen
 Dokument nr.: 01
 Filnavn:

Revisjon	00	01		
Dato	2015-01-15	2025-11-14		
Utarbeidet av	Eva Vefald Bergsodden	Andreas Bjørne Jacobsen		
Kontrollert av	Line Bjørnstad Grønlie			
Godkjent av				
Beskrivelse	Planbeskrivelse med konsekvensutredning	Mindre endring av kommunedelplan		

Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
01	2025-11-14	Nye hensynssoner for brann-/eksplosjonsfare, med tilhørende endringer

INNHold

1.	INNLEDNING	5
1.1	Bakgrunn	5
1.2	Kommunedelplan.....	5
1.3	Eiendoms- og eierforhold.....	5
2.	BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET, EKSISTERENDE FORHOLD... 6	
2.1	Lokalisering	6
2.2	Eksisterende arealbruk og bebyggelse.....	6
3.	PLANPROGRAMMET	8
3.1	Sammendrag og kommentarer til innkomne merknader til planprogrammet og varsel om oppstart.....	8
4.	EKSISTERENDE PLANER OG OVERORDNA FØRINGER.....	10
4.1	Kommuneplanens arealdel for Krødsherad kommune 2012-2024	10
4.2	Nasjonale og regionale mål og retningslinjer	10
4.3	Forholdet til annet lovverk	11
5.	BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET.....	12
5.1	Bakgrunn og begrunnelse for tiltaket	12
5.2	Planforslaget.....	12
5.2.1	Planområdet	12
5.2.2	Planens geografiske avgrensning	12
5.2.3	Arealformålene i planen.....	13
5.2.3.1	Bebyggelse og anlegg.....	13
5.2.3.2	LNFR.....	13
5.2.3.3	Bruk og vern av sjø og vassdrag	13
5.2.3.4	Faresone brann- og eksplosjonsfare	13
5.2.3.5	Båndlegging etter lov om naturvern	14
6.	KONSEKVENsutREDNING.....	14
6.1	Konsekvensutredning – formål og behandling.....	14
6.2	Utredningskrav i henhold til forskrift om konsekvensutredninger	14
6.3	Metode	14
6.3.1	Verdivurderinger	15
6.3.2	Vurdering av omfang (effekt)	15
6.3.3	Vurdering av konsekvens.....	15
6.4	Grunnlag for sammenlikning	16
6.5	Samfunn	16
6.5.1	Befolkningens helse	16
6.5.1.1	Dagens situasjon	16
6.5.1.2	Effekt av tiltaket	16

6.5.1.3	Tiltakets konsekvens vurdert opp mot dagens situasjon.....	17
6.5.1.4	Avbøtende tiltak	17
6.5.2	Sysselsetting	17
6.5.2.1	Dagens situasjon	17
6.5.2.2	Effekt av tiltaket	17
6.5.2.3	Tiltakets konsekvens vurdert opp mot dagens situasjon.....	17
6.5.3	Samfunnssikkerhet og beredskap	17
6.5.3.1	Dagens situasjon	17
6.5.3.2	Effekt av tiltaket	17
6.5.3.3	Tiltakets konsekvens vurdert opp mot dagens situasjon	17
6.5.3.4	Avbøtende tiltak	18

7. KONKLUSJON 18

Figur 1	Kart som viser planområdet beliggenhet.....	6
Figur 2	Eksisterende arealbruk i området.....	7
Figur 3	Utsnitt kommuneplanens arealdel	10
Figur 4	Planens avgrensning	12
Figur 5	Arealformålene i planen.....	13
Figur 6	Konsekvensvifte.....	16

Tabell 1	Kriterier for verdsetting	15
Tabell 2	Kriterier for vurdering av omfang (effekt)	15
Tabell 3	Skala som viser konsekvensgraden	15

VEDLEGG

- Vedlegg 1:** Mottatte innspill på planprogram og varsel om oppstart for kommunedelplan for Hamremoene (fra 2014)
- Vedlegg 2:** ROS-analyse (UNTATT OFFENTLIGHET)
- Vedlegg 3:** Sikkerhetsrapport (UNTATT OFFENTLIGHET)

1. INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Austin Norge AS utarbeider reguleringsplan for å legge til rette for etablering av nytt hovedlager for sprengstoff, tenmidler, samt tilvirkning av emulsjonsmatrise og ANFO, og den aktivitet som naturlig hører inn under dette, på Hamremoen i Krødsherad kommune.

Alle tillatelser til lagring / oppbevaring av eksplosiver/ sprengstoff gis av DSB (Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap).

Lagring / oppbevaring av eksplosiver er regulert gjennom Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff.

Forskrift om håndtering av eksplosjonsfarlig stoff med tilhørende veiledning setter krav til sted og bygg hvor eksplosiver skal oppbevares:

- Avstand til omgivelser, herunder sikringssoner o.l.
- Innbrudds sikkerhet til bygg
- Krav til sikker drift av lager
- Alarm
- Journalføring
- Gjerde
- Tilsyn med lager
- Kontroll, ukentlig og årlig

Det skal fremmes forslag til arealmessige begrensninger i form av hensynssone iht. beregnet sikkerhetsavstand i gjennomført risikoanalyse. Anlegget blir lokalisert i et område med lav utnyttelse, og plasseringen er gunstig i forhold til utsatt 3-person.

1.2 Kommunedelplan

Nødvendig faresone, brann- og eksplosjonsfare, legges inn i kommunedelplan for Hamremoen. Et eksplosivlager gir begrensninger på aktiviteter innenfor faresonen. Normalt arbeid i forbindelse med jord- og skogbruk, samt jakt, kan utføres inne i faresonen. Det er ikke tillatt å bygge boliger eller hytter innenfor faresonen.

1.3 Eiendoms- og eierforhold

Planområdet omfatter hele eller deler av følgende eiendommer:

Gnr/bnr	Eierforhold
180/3	Privat
180/11	Privat
184/1	Privat
184/15	Privat
1280/1	Ikke tinglyst

2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET, EKSISTERENDE FORHOLD

2.1 Lokalisering

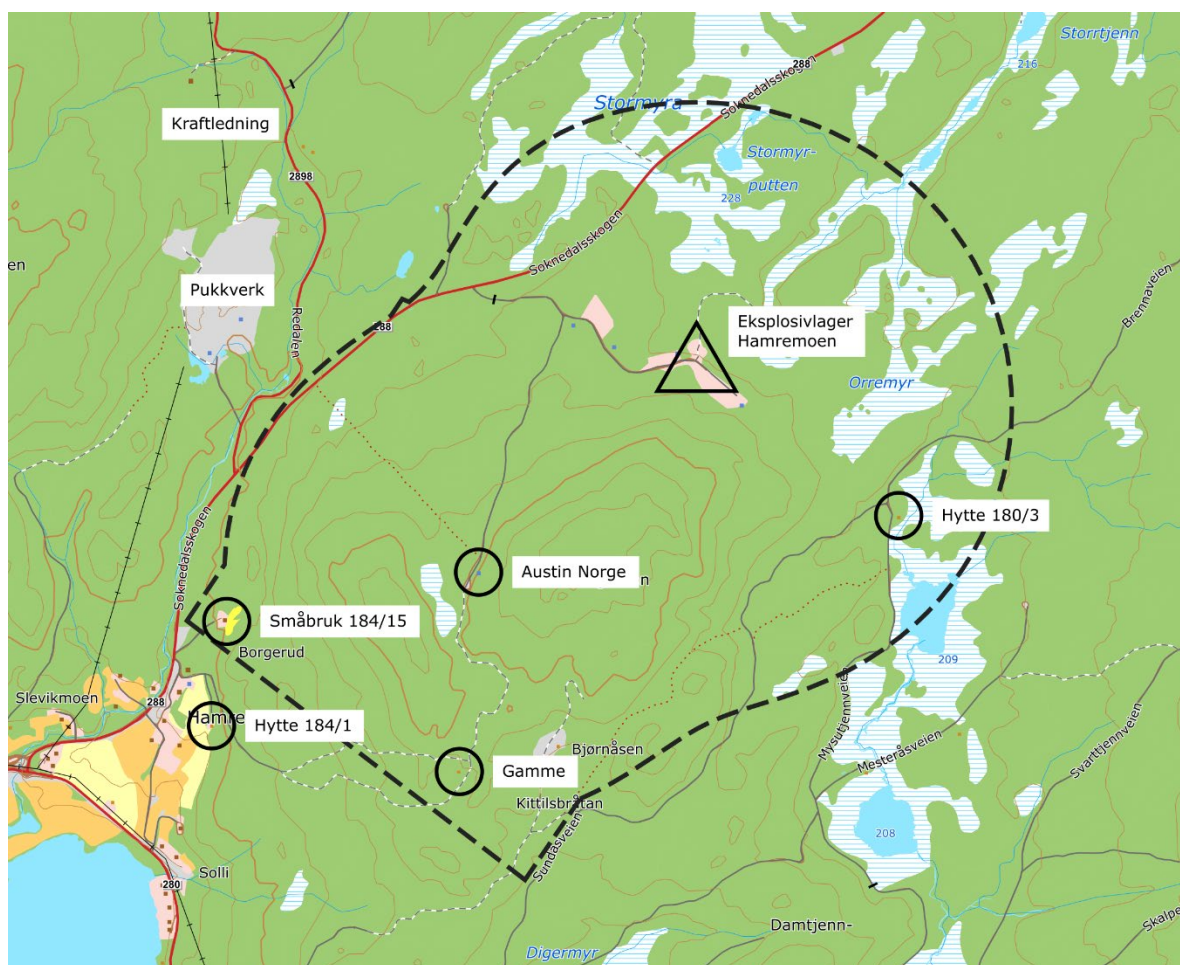
Planområdet ligger i Krødsherad kommune, like nordøst for Hamremoen gård og sørøst for fv. 288 (tidligere rv. 7).



Figur 1 Kart som viser planområdets beliggenhet

2.2 Eksisterende arealbruk og bebyggelse

Objekt	Avstand (meter)
Eksplisivlager Hamremoen	0
Fv. 288 (tidligere rv. 7)	600
Hytte (tømmerkoie)	750
Austin Norge	1400
Pukkverk	1800
Kraftledninger	1900
Nærmeste bolighus	2100



Figur 2 Eksisterende arealbruk i området med planavgrensning i sort

Planområdet består i hovedsak av skog med høy bonitet, hogstflater, myrområder og vassdrag. Planområdet grenser til Størmyran naturreservat og verneplan for vassdragsområde Holleia. Det er ingen aktivitet i området utover normal skogsdrift og noe jaktvirksomhet. Nærmeste faste bolig ligger nesten 2 km unna tiltaksområdet.

Forsvaret har tidligere bygget to bunkere til ammunisjon/sprengstoff i området, som nå er overtatt av grunneier og leid ut som sprengstofflager til Austin Norge. Dette lageret ligger omkring 1000 m fra det planlagte nye lagerområdet.

3. PLANPROGRAMMET

Kommunedelplaner der det angis områder for utbyggingsformål hører inn under de planer som, i henhold til forskrift om konsekvensutredninger, alltid skal behandles etter forskriften.

Det er utarbeidet planprogram for tiltaket i henhold til forskrift om konsekvensutredninger. Planprogrammet ble fastsatt av formannskapet i Krødsherad kommune 09.10.2014.

Fastsatt planprogram definerer hva som skal utredes gjennom konsekvensutredningen, og konsekvensutredningen er utarbeidet på bakgrunn av fastsatt planprogram.

Det ble varslet oppstart av kommunedelplanarbeid og forslag til planprogram ble lagt ut til offentlig ettersyn 09.06.2014.

Det er mottatt innspill på planprogrammet fra følgende:

- Fylkesmannen i Buskerud
- Statens vegvesen

3.1 Sammendrag og kommentarer til innkomne merknader til planprogrammet og varsel om oppstart

HØRINGS-INSTANS	SAMMENDRAG	KOMMENTARER
Fylkesmannen i Buskerud	<p>Samfunnssikkerhet</p> <p>Fylkesmannen er positiv til arbeidet, prosessen og utredningene som er gjort i saken. Hamremoen er fra et samfunnssikkerhetsperspektiv velegnet som lokasjon for sprengstofflageret og plasseringen tar hensyn til mange av forutsetningene for bygging av et slikt anlegg. Området har god skjermingsone og lite eller ingen bebyggelse. Det skaper litekonflikt med nærmiljøet og området forøvrig.</p> <p>Sprengstofflageret på Hamremoen vil i sin helhet være underlagt «storulykkeforskriften», og Fylkesmannen tar det som en forutsetning at denne i sin helhet blir fulgt.</p> <p>Landbruksmessige forhold</p> <p>Det framgår at planområdet i hovedsak består av skog. Det framgår videre at det ikke synes nødvendig å utrede konsekvensene for landbruket i området, i og med at skogsdrift kan fortsette som tidligere. Fylkesmannen gjør også oppmerksom på at det kan være utmarksbeiting i området, og at evt konsekvenser for slik beiting bør framgå. Dersom utmarksbeiting kan foregå</p>	<p>Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense skadevirkningene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier blir fulgt i sin helhet.</p> <p>Evt utmarksbeite kan fortsette upåvirket av tiltaket.</p>

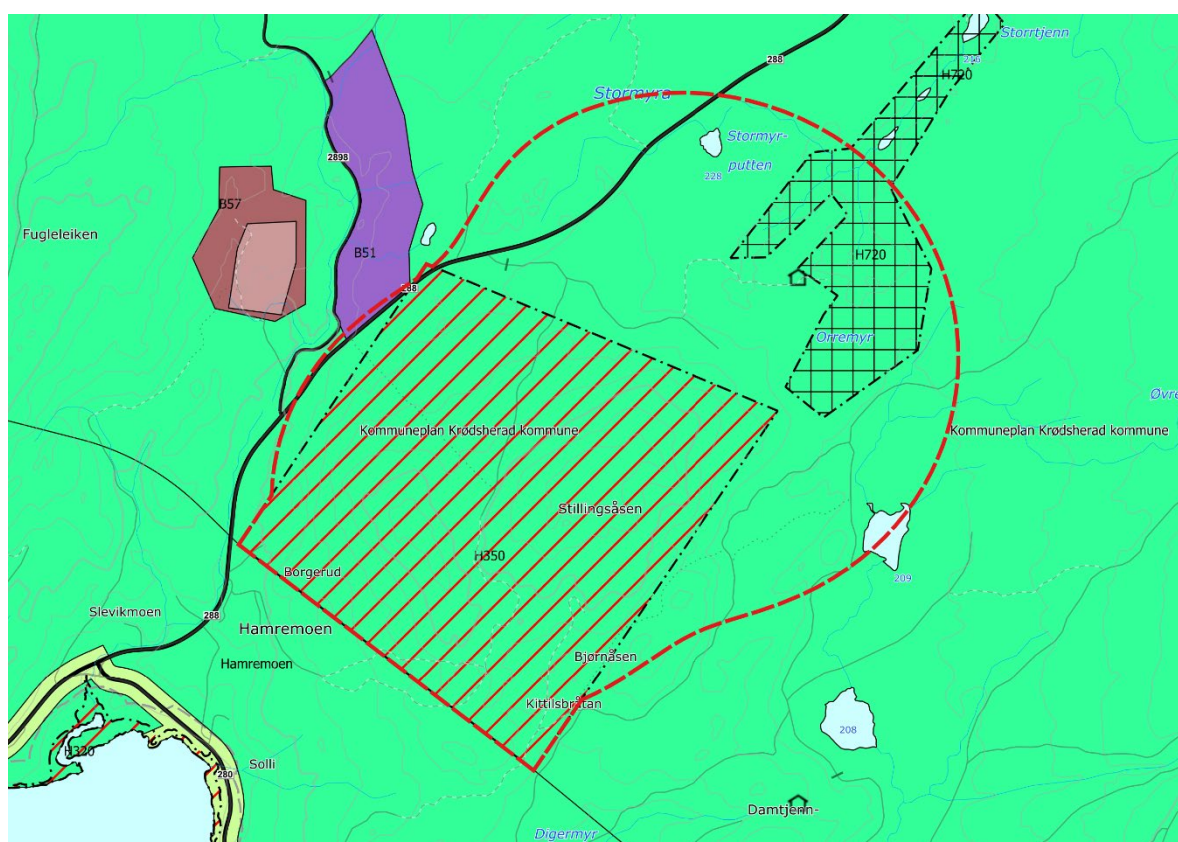
	<p>upåvirket, bes dette bekreftet. Det er da ikke er nødvendig med utredning av dette.</p> <p>Miljømessige forhold</p> <p>Ut fra planprogrammet er det konkludert med at det ikke er ytterligere behov for utredninger med hensyn til de interessene vi er satt til å ivareta i forhold til nasjonale og regionale miljøinteresser. Med utgangspunkt i at store deler av planområdet kun gjelder et restriksjonsområde, har vi ingen spesielle merknader til dette. Vi forutsetter likevel at temaene i forhold til natur, landskap og friluftsliv blir vurdert konkret i forhold til de tiltakene som ønskes gjennomført for å tilrettelegge for et nytt sprengstofflager.</p> <p>I den sammenheng vil vi vise til Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009, hvor det er fastsatt mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler denne loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn også for arealplanlegging etter annet lovverk. Det må derfor som en del av planarbeidet redegjøres for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp.</p>	<p>Dette håndteres gjennom reguleringsplanen.</p>
<p>Statens vegvesen</p>	<p>Generelt kryss/avkjørsler</p> <p>Statens vegvesen setter krav om at det skal tegnes inn frisiktsoner på alle avkjørsler/kryss langs riks- og fylkesveger.</p> <p>Byggegrenser</p> <p>Dersom byggegrenser skal reguleres inn anbefales det at kommunen tar kontakt med Statens vegvesen.</p> <p>Er viktig at forholdet til trafiksikkerhet for barn og unge blir avklart og tatt hensyn til i den videre planleggingen.</p>	<p>Frisiktzone reguleres gjennom reguleringsplanen.</p> <p>Det blir ikke regulert inn byggegrenser.</p>

4. EKSISTERENDE PLANER OG OVERORDNA FØRINGER

4.1 Kommuneplanens arealdel for Krødsherad kommune 2012-2024

Gjeldende kommuneplanens arealdel for Krødsherad kommune 2012-2024 ble vedtatt 24.09.2013. Områdene innenfor foreslått plangrense for kommunedelplan Hamremoens ligger inne som: LNFR-areal, båndlegging etter lov om naturvern, faresone for brann-/eksplosjonsfare og bruk og vern av sjø og vassdrag.

Hele arealet med faresone for brann-/eksplosjonsfare inkluderes i planområdet.



Figur 3 Utsnitt kommuneplanens arealdel med planavgrensning i rødt

4.2 Nasjonale og regionale mål og retningslinjer

Kommunen skal legge til grunn nasjonale og regionale føringer som omhandler arealforvaltning i forslag til kommunedelplanen. De mest aktuelle nasjonale og regionale føringer for arealplanleggingen for Krødsherad kommune er:

- Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Rikspolitiske retningslinjer for barn og unges interesser i planleggingen
- Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging
- Regional plan for verdiskaping og næringsutvikling

4.3 Forholdet til annet lovverk

Plan- og bygningsloven

Det blir utarbeidet kommunedelplan i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser blant annet basert på utarbeidet planprogram og høringen av dette. Forholdet til jord- og skogbrukslovgivningen blir avklart gjennom behandlingen etter plan- og bygningsloven.

Forurensningsloven

Forskrift om begrenning av forurensning kap 30 er fastsatt av Miljøverndepartementet 17 september 2009 (med ikrafttreden 1 jan 2010) med hjemmel i lov 13 mars 1981 nr. 6 om vern mot forurensninger og om avfall (Forurensningsloven).

Naturmangfoldloven

Lovens formål er at naturen med dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden. Tiltaket skal vurderes ut fra naturmangfoldloven av 19. juni 2009 § 7 og §§ 8-12.

Lov om kulturminner

Konsekvensutredningen tar utgangspunkt i kulturminnelovens definisjon av kulturminner og kulturmiljøer. Konsekvensutredningen forutsetter å avklare eventuelle konflikter med kulturminner og kulturmiljøer. Dersom tiltaket kommer i konflikt med automatisk fredede kulturminner, må kulturminnemyndighetene ta stilling til eventuell dispensasjon fra den automatiske fredningen. Undersøkelsesplikten i henhold til § 9 blir ivaretatt gjennom konsekvensutredningen.

Vannressursloven

Tiltakshaver vurderer det slik at det aktuelle tiltaket ikke vil påvirke forholdene i vassdraget i en slik grad at det må søkes om tillatelse fra Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) med hjemmel i vannressursloven.

Folkehelseloven

Tiltaket skal belyses ut fra Folkehelseloven kap 3 om miljørettet helsevern. Miljørettet helsevern omfatter de faktorer i miljøet som til enhver tid direkte eller indirekte kan ha innvirkning på helsen. Disse omfatter blant annet biologiske, kjemiske, fysiske og sosiale miljøfaktorer.

Lov 14. juni 2002 nr 20 om vern mot brann, eksplosjon og ulykker med farlig stoff og om brannvesenets redningsoppgaver (Brann- og eksplosjonsvernloven)

Loven har som formål å verne liv, helse, miljø og materielle verdier mot brann og eksplosjon, mot ulykker med farlig stoff og farlig gods og andre akutte ulykker, samt uønskede tilsiktede hendelser.

Forskrift om tiltak for å forebygge og begrense konsekvensene av storulykker i virksomheter der farlige kjemikalier forekommer (Storulykkeforskriften)

I henhold til Storulykkeforskriften skal det utarbeides en sikkerhetsrapport for lageret. Rapporten skal oppdateres minimum hvert 5. år og ellers ved endringer i virksomheten.

Øvrig lovverk

Det er ikke kjent at tiltaket må belyses i forhold til eller vil kreve tillatelse etter annet lovverk. Det antas at sektormyndighetene i forbindelse med høringen av konsekvensutredningen i så fall vil informere tiltakshaver om dette.

5. BESKRIVELSE AV PLANFORSLAGET

5.1 Bakgrunn og begrunnelse for tiltaket

Formålet med planarbeidet er å ivareta sikkerheten i tilknytning til eksplosivlageret gjennom å avsette tilstrekkelig areal til faresone brann- og eksplosjonsfare med de begrensninger som gjelder for aktivitet innenfor faresonene.

5.2 Planforslaget

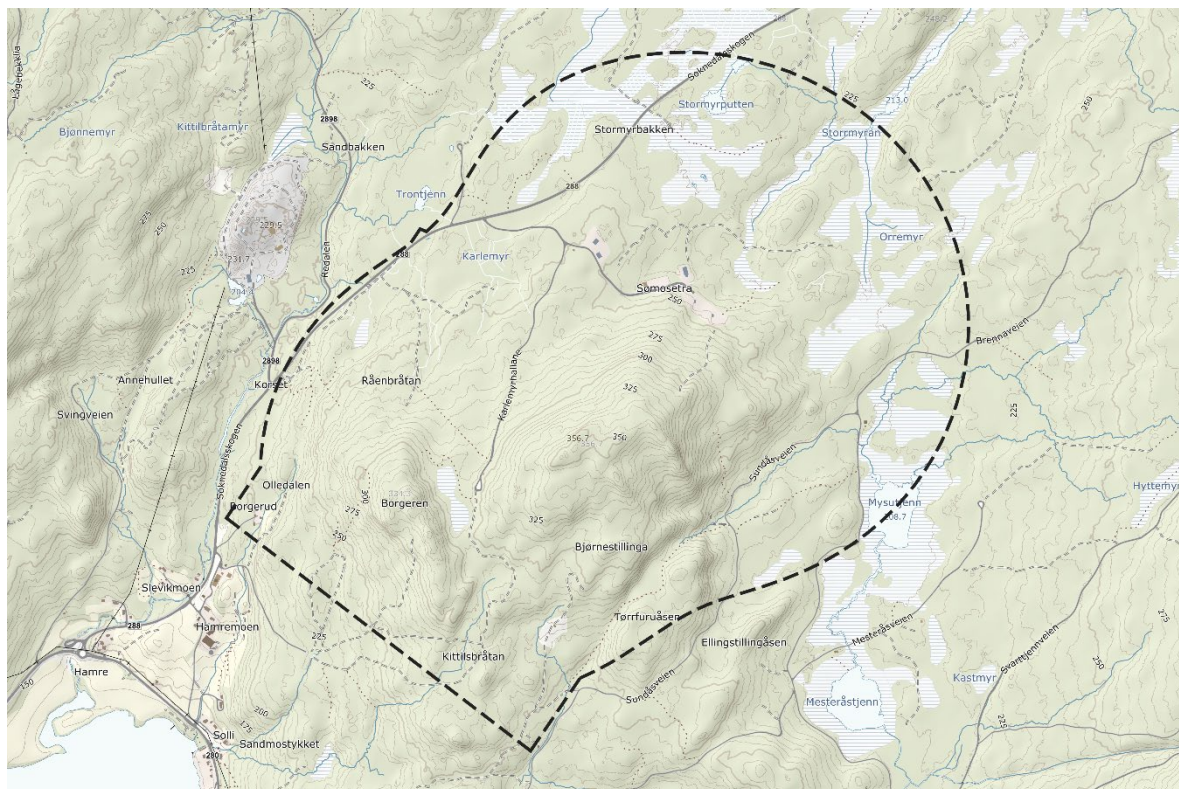
5.2.1 Planområdet

Planområdet dekker et areal på **4330,3** daa. Området er i hovedsak skogdekt.

Det er adkomst til området fra fv. 288. Avstanden fra fylkesvegen er ca 700 meter. Området er tilstrekkelig sentralt plassert i forhold til markedet slik at en reduserer unødig transport, samtidig som det ligger godt skjermet med tilstrekkelig avstand til omkringliggende bebyggelse.

5.2.2 Planens geografiske avgrensning

Planområdet omfatter nødvendige hensynssoner for etablering av nytt eksplosivlager i området.



Figur 4 Planens avgrensning

5.2.3 Arealformålene i planen

AREALFORMÅL	AREAL (daa)
§ 11-7 nr. 1 – Bebyggelse og anlegg	
1300 – Næringsbebyggelse	170,3
§ 11-7 nr. 5 – Landbruks-, natur- og friluftformål samt reindrift	
5100 – LNFR-areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gårdstilknyttet næringsvirksomhet basert på gårdens ressursgrunnlag	4141,0
§ 11-7 nr. 6 – Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	
6001 – Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone	18,9
HENSYNSSONER	
§ 11-8 a – Faresoner	
350 – Brann- og eksplosjonsfare	4265,8
§ 11-8 d – Båndleggingssoner	
720 – Båndlegging etter lov om naturvern	370,2

Figur 5 Arealformålene i planen

5.2.3.1 Bebyggelse og anlegg

Innenfor området skal det være mulig å lagre sprengstoff, forsyne kunder og produsere ANFO og **Matrise**. Forslag til plassering av anlegg er gjort ut fra hensyn til indre sikringsforhold i anlegget slik at uhell ikke skal forplante seg og konsekvenser for personell og materielle verdier blir minimert. Det er tatt hensyn til ytre forhold, hensynet til offentlige områder, personsikkerhet og samfunnssikkerhet.

5.2.3.2 LNFR

Aktiviteten innenfor formålet kan fortsette som før. I landbruks-, natur- og friluftsområdene er det tillatt å gjennomføre bygge- og anleggstiltak som er ledd i stedbunden næring, dog tillates ikke landbrukstiltak som driftsbygninger, masseuttak og driftsveier i byggeforbudssonen langs vassdrag i alle LNFR-områder.

5.2.3.3 Bruk og vern av sjø og vassdrag

Ny bolig-, nærings- og fritidsbebyggelse eller andre vesentlige terrenginngrep er ikke tillatt i 100 meters beltet langs vann og vassdrag. For mindre elver og bekker, samt innsjøer mindre enn 100 daa er byggegrensen 50 m. Dette forbudet gjelder også nye driftsbygninger, landbruksveier og masseuttak tilknyttet landbruket.

5.2.3.4 Faresone brann- og eksplosjonsfare

Innenfor faresonen nærmest anlegget, H350_1, tillates det ikke ny, eller bruksendring til, bolig- eller fritidsbebyggelse for varig opphold, og det tillates ikke ny bebyggelse før tiltaksområdet inngår i reguleringsplan. Innenfor den ytre faresonen, H350_2, tillates det ikke etablering av virksomheter som medfører økt menneskelig aktivitet, og før det kan tillates annen type bebyggelse skal det fremlegges dokumentasjon på planlagt bebyggelse ikke utløser vesentlig økt risiko. Faresonene legger ikke begrensninger på skogsdriften, og eventuelt utmarksbeite kan fortsette upåvirket. Området kan fortsatt brukes til rekreasjon og friluftsliv, og eksisterende hytter innenfor planområdet kan benyttes som før.

5.2.3.5 Båndlegging etter lov om naturvern

§ 8 – Kunnskapsgrunnlaget

Deler av Størrmyran naturreservat ligger innenfor planområdet. Formålet med naturreservatet er å bevare et urørt, fint utformet myrkompleks med en plantegeografisk interessant vegetasjon. For det båndlagte området gjelder vernebestemmelser etter særlovene. Det foreligger tilstrekkelig kunnskap om naturreservatet.

§ 9 – Føre-var-prinsippet

Det skal ikke gjøres tiltak i planområdet som vil påvirke naturreservatet.

§ 10 – Økosystemtilnærming og samlet belastning

Forslag til kommunedelplan vil ikke gi noen forsterket belastning på naturreservatet. Det er derfor ikke behov for å vurdere økosystemtilnærming og samlet belastning.

§ 11 – Kostnader ved miljøforringelse

Det vil ikke bli noen miljøforringelse som konsekvens av tiltaket. Vurdering av kostnadene ved dette er derfor ikke aktuelt.

§ 12 – Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det skal ikke iverksettes tiltak som vil komme i konflikt med naturreservatet.

Det vil dermed ikke være aktuelt å vurdere hvilke teknikker eller driftsmetoder som skal benyttes.

6. KONSEKVENsutREDNING

6.1 Konsekvensutredning – formål og behandling

Formålet med konsekvensutredningen er å gi en oversikt over virkningene av tiltaket som helhet. Konsekvensutredningen skal gi en redegjørelse for hva som kan gjøres for best mulig å tilpasse tiltaket til omgivelsene og for å avbøte negative konsekvenser for omgivelsene.

Foreliggende planforslag med konsekvensutredning (KU) er utarbeidet i henhold til fastsatt planprogram og i henhold til forskrift om konsekvensutredninger fastsatt 26.juni 2009.

Konsekvensutredningen er utarbeidet på bakgrunn av fastsatt planprogram.

Følgende tema er det angitt i vedtatt planprogram at skal utredes gjennom konsekvensutredningen:

- Befolkningens helse
- Sysselsetting
- Samfunnsikkerhet og beredskap

6.2 Utredningskrav i henhold til forskrift om konsekvensutredninger

Kommunedelplan for Hamremoen hører inn under de planer som i henhold til forskriftens kap II §2 pkt c) alltid skal utredes etter forskrift om konsekvensutredninger: «c) *kommunedelplaner der det angis områder til utbyggingsformål*»

6.3 Metode

I konsekvensutredningen er det benyttet en forenklet metodikk, for vurdering av ikke prissatte konsekvenser, med utgangspunkt i håndbok 140 fra Statens vegvesen.

Utredningen av ikke-prissatte konsekvenser bygger på en systematisk tre-trinns prosedyre som følger håndbok 140:

- Trinn 1 omfatter beskrivelse og vurdering av temaets status og verdi innenfor influensområdet. Verdi angis på en tredelt skala – liten, middels og stor verdi. Det er utarbeidet kriterier for fastsettelse av verdi innenfor hvert fagtema.

- Trinn 2 omfatter en vurdering av hvilken type og grad av omfang (positivt eller negativt) den planlagte utbyggingen medfører for de enkelte fagtema. Omfang angis på en fem delt skala fra stort negativ – middels negativt omfang – lite/intet – middels positivt – stort positivt
- Trinn 3 omfatter en vurdering av konsekvens basert på en syntese av verdi og omfang. Med konsekvens menes de fordeler og ulemper et definert tiltak vil medføre i forhold til **dagens situasjon**. Konsekvensskalaen er glidende. Etter at verdi og omfang av hvert miljø er bestemt, blir konsekvensen fastlagt ved bruk av matrisen som er vist på figuren. Konsekvensene angis på en nidelt skala fra meget stor positiv konsekvens (++++) til meget stor negativ konsekvens (---).

6.3.1 Verdivurderinger

Status og forutsetninger for det aktuelle utredningstema innenfor planområdet blir beskrevet og vurdert. Fastsettelsen av «verdi» er i størst mulig grad basert på dagens situasjon og på eventuelle planer eller prosesser som gir føringer for framtidig utvikling og sannsynligheten for at disse realiseres.

Tabell 1 Kriterier for verdsetting

Verdi	Kriterier
Svært stor verdi	Unikt miljø med unike kvaliteter
Stor verdi	Sjeldent miljø med spesielt verdifulle kvaliteter
Middels stor verdi	Representativt miljø med kvaliteter
Liten verdi	Miljøet er vanlig forekommende uten spesielle verdier
Ubetydelig / ingen verdi	Området har ikke målbar verdi

6.3.2 Vurdering av omfang (effekt)

Med vurdering av omfang (effekt) menes hvordan og i hvilken grad interesser i reguleringsområdet vil bli påvirket av tiltaket. Omfang er en vurdering av hvilke endringer tiltaket antas å medføre for de ulike temaene. Omfanget vurderes i forhold til dagens situasjon inkludert forventet endring i analyseperioden (inkludert vedtatte planer).

Tabell 2 Kriterier for vurdering av omfang (effekt)

Omfang (effekt)	Kriterier
Stor negativt	Miljøet / utredningstema ødelegges i sin helhet
Middels negativt	Miljøet / temaets verdi og funksjon blir svekket
Lite / ingen	Tiltaket vil ikke påvirke miljøet / temaet
Middels positiv	Tiltaket vil styrke miljøet / temaet
Stor positiv	Tiltaket vil i stor grad styrke miljøet / temaet

6.3.3 Vurdering av konsekvens

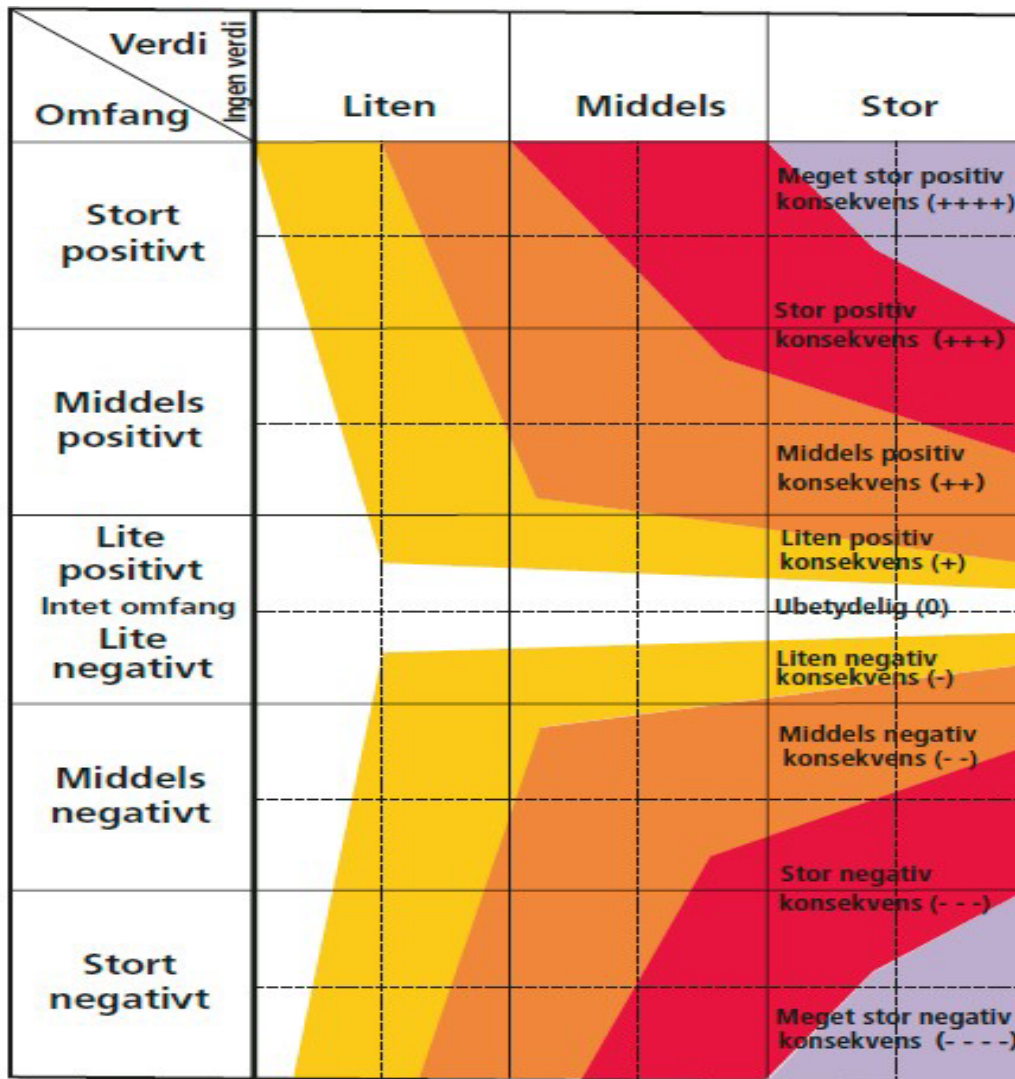
I vurdering av konsekvensgrad blir verdiene sammenstilt med tiltakets effekt og virkning (omfang). Konsekvensen er de fordeler og ulemper tiltaket medfører i forhold til **dagens situasjon**.

Tabell 3 Skala som viser konsekvensgraden

+4	Meget stor positiv konsekvens	-1	Liten negativ konsekvens
+3	Stor positiv konsekvens	-2	Middels negativ konsekvens
+2	Middels positiv konsekvens	-3	Stor negativ konsekvens
+1	Ubetydelig positiv konsekvens	-4	Meget stor negativ konsekvens
0	Ubetydelig / ingen konsekvens		

6.4 Grunnlag for sammenlikning

Konsekvensutredningens referanse er dagens situasjon inkludert forventete endringer uten tiltaket i analyseperioden. Analyseperioden settes til 10 år.



Figur 6 Konsekvensvifte

Konsekvensviften viser hva konsekvensen blir på bakgrunn av verdi og omfang. (Fra SVV sin HB 140)

6.5 Samfunn

6.5.1 Befolkningens helse

6.5.1.1 Dagens situasjon

Det ligger to eksisterende eksplosivlagre innenfor plangrensen i dag. Begge disse er tilknyttet virksomheten til Austin Norge.

6.5.1.2 Effekt av tiltaket

En storulykke vil kunne få konsekvenser for befolkningens helse. Risikoen er allerede til stede innenfor faresonen til eksisterende eksplosivlager.

6.5.1.3 Tiltakets konsekvens vurdert opp mot dagens situasjon

Verdivurdering	Konsekvenser dagens situasjon	Tiltakets effekt	Vurdering av konsekvenser
Liten verdi	Liten/ingen	Middels negativt	-1

6.5.1.4 Avbøtende tiltak

Faresone brann- og eksplosjonsvern er innarbeidet i kommunedelplanen og det er lagt begrensninger på tillatte aktiviteter innenfor faresonen.

6.5.2 Sysselsetting**6.5.2.1 Dagens situasjon**

Det er i dag 9 sysselsatte innenfor planområdet, tilknyttet Austin Norge sin virksomhet.

6.5.2.2 Effekt av tiltaket

Antall sysselsatte i tilknytning til nytt eksplosivlager vil være inntil 12 personer.

6.5.2.3 Tiltakets konsekvens vurdert opp mot dagens situasjon

Verdivurdering	Konsekvenser dagens situasjon	Tiltakets effekt	Vurdering av konsekvenser
Stor verdi	Liten/ingen	Stor positiv	+3

6.5.3 Samfunnssikkerhet og beredskap**6.5.3.1 Dagens situasjon**

Planområdet består i hovedsak av skog. Det ligger et eksisterende eksplosivlager innenfor planområdet er i dag. Det foreligger utarbeidet sikkerhetsrapport for eksisterende eksplosivlager.

6.5.3.2 Effekt av tiltaket

Det blir liggende to eksplosivlagre innenfor plangrensen. Risikopotensialet blir noe høyere enn ved dagens situasjon.

Aktuelle farer/sårbarheter er ulykker fra industri med storulykke-potensiale, ulykke med farlig gods/trafikkulykker, møteulykker/trafikkulykker, hærverk, bevisst ødeleggelse og brann i bygningsmasse

6.5.3.3 Tiltakets konsekvens vurdert opp mot dagens situasjon

Verdivurdering	Konsekvenser dagens situasjon	Tiltakets effekt	Vurdering av konsekvenser
Middels verdi	Liten / ingen	Middels negativ	-2

6.5.3.4 Avbøtende tiltak

Faresone brann- og eksplosjonsvern er innarbeidet i kommunedelplanen og det er lagt begrensninger på å tillatte aktiviteter innenfor faresonen.

Ved etablering av sprengstofflager på Hamremoen skal alle lovens og tilhørende forskrifters krav til et godkjent og sikkert anlegg oppfylles.

Risikoakseptkriteriene for hva som er akseptabel risiko for omgivelsene skal overholdes.

Det er utarbeidet en ROS-analyse for området som identifiserer farene, analyserer risikoen og gir forslag til risikoreducerende tiltak.

Vedlegg 2: **ROS-analyse (UNTATT OFFENTLIGHET)**

Vedlegg 3: **Sikkerhetsrapport (UNTATT OFFENTLIGHET)**

7. KONKLUSJON

En samlet vurdering av planforslaget er avhengig av vektning av forskjellige interesser mot hverandre. Selv om det er negative konsekvenser av tiltaket, vil de positive effektene tiltaket vil ha for både lokalmiljøet og regionen måtte tillegges stor vekt.

VEDLEGG 1

MOTATTE INNSPILL PÅ PLANPROGRAM OG VARSEL OM OPPSTART FOR KOMMUNEDELPLAN HAMREMOEN (fra 2014)



Krødsherad kommune

3536 Noresund

Krødsherad kommune - kommunedelplan Hamremoen, sprengstofflager- varsel om oppstart og planprogram - høringsuttalelse

Vi viser til kommunens oversendelse av 9. juli 2014 og senere e-post om høringsfrist.

Fylkesmannen har følgende merknader:

Samfunnssikkerhet

Fylkesmannen er positiv til arbeidet, prosessen og utredningene som er gjort i saken. Hamremoen er fra et samfunnssikkerhetsperspektiv velegnet som lokasjon for sprengstofflageret og plasseringen tar hensyn til mange av forutsetningene for bygging av et slikt anlegg. Området har god skjermingssone og lite eller ingen bebyggelse. Det skaper lite konflikt med nærmiljøet og området forøvrig.

Sprengstofflageret på Hamremoen vil i sin helhet være underlagt «storulykkeforskriften», og Fylkesmannen tar det som en forutsetning at denne i sin helhet blir fulgt.

Landbruksmessige forhold

Det framgår at planområdet i hovedsak består av skog. Det framgår videre at det ikke synes nødvendig å utrede konsekvensene for landbruket i området, i og med at skogsdrift kan fortsette som tidligere.

Fylkesmannen gjør også oppmerksom på at det kan være utmarksbeiting i området, og at ev. konsekvenser for slik beiting bør framgå. Dersom utmarksbeiting kan foregå upåvirket, bes dette bekreftet. Det er da ikke nødvendig med utredning av dette.

Miljømessige forhold

Ut fra planprogrammet forstår vi at det kun er et mindre areal hvor et nytt sprengstofflager skal etableres ved Hamremoen. Av sikkerhetsmessige grunner vil et slikt type lager likevel medføre et stort sikringsområde som legger begrensninger på hvilke tiltak som kan tillates. Det er derfor varslet oppstart av et område som omfatter et areal på hele 4285 daa. Store deler av dette området består i dag av skog og myrområder.

Det aktuelle området inngår i verneplan for vassdrag, område Holleia, hvor grunnlaget for verneplanen blant annet var å sikre skogsvassdrag, kulturminneverdier og viktige friluftsverdier. Videre grenser området til Størmyran naturreservat, som ble vedtatt 20. juni 1986. Formålet med dette vernet var å bevare et urørt, fint utformet myrkompleks med en

plantegeografisk interessant vegetasjon. Størrmyran, Orremyr og Laupmyran inngår i dette reservatet.

Videre er det registrert noen spillplasser for orrfugl i nærområdet og trekkvei for elg over rv 7.

Ut fra planprogrammet er det konkludert med at det ikke er ytterligere behov for utredninger med hensyn til de interessene vi er satt til å ivareta i forhold til nasjonale og regionale miljøinteresser. Med utgangspunkt i at store deler av planområdet kun gjelder et restriksjonsområde, har vi ingen spesielle merknader til dette. Vi forutsetter likevel at temaene i forhold til natur, landskap og friluftsliv blir vurdert konkret i forhold til de tiltakene som ønskes gjennomført for å tilrettelegge for et nytt sprengstofflager.

I den sammenheng vil vi vise til Lov om forvaltning av naturens mangfold (naturmangfoldloven) av 19. juni 2009, hvor det er fastsatt mål for ivaretagelse av naturtyper og arter. Videre omhandler denne loven sentrale prinsipper om kunnskapsgrunnlag og miljørettslige prinsipper som skal legges til grunn også for arealplanlegging etter annet lovverk. Det må derfor som en del av planarbeidet redegjøres for hvordan de miljørettslige prinsippene for offentlig beslutningstaking i §§ 8-12 i naturmangfoldloven er vurdert og fulgt opp.

Med hilsen

Helen Bjørnøy
fylkesmann

Bente Nyegaard Fjell

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten underskrift

Saksbehandlere:

Odd Erling Tjøstheim	tlf. 32266945	fmbueoet@fylkesmannen.no
Otto Galleberg	tlf. 32266718	fmbuoga@fylkesmannen.no
Brede Kihle	tlf. 32266865	fmbubki@fylkesmannen.no

Kopi til:

Statens vegvesen	Serviceboks 723	4808	Arendal
Norges vassdrags- og energidirektorat Region Sør	Postboks 2124	3103	Tønsberg
Buskerud Fylkeskommune	Postboks 3563	3007	Drammen



Statens vegvesen

Krødsherad kommune
3536 NORESUND

Behandlende enhet	Saksbehandler/Innvalgsnr:	Vår referanse:	Deres referanse:	VAr dato:
Regionsør	Ingri Thingelstad - 32181138	2014/086904-002	14/470	14.07.2014

Hamremoen - kommunedelplan - arealplan for sprengstofflager • Krødsherad kommune - varsel om oppstart av planarbeid og planprogram til offentlig ettenyn

Visertil brev datert 09.07.2014, hvor det varsles oppstart av planarbeid og planprogrammet legges til offentlig ettersyn.

Krødsherad kommune har startet arbeidet med å endre deler av vedtatt kommuneplan, arealdelen, og varsel om oppstart gjelder kommuneplan for hensynssoner, nytt sprengstofflager på Hamremoen.

Området ligger ved gamle Rv. 7, og avstanden er ca. 700 meter. Det beskrives at området ligger sentralt plassert i forhold til markedet, slik at unødig transport reduseres, og det ligger samtidig skjermet med tilstrekkelig avstand til omkringliggende bebyggelse.

Innspill:

Innspillene fra Statens vegvesen er av generell karakter, og tar i hovedsak utgangspunkt i rolle som vegforvalter på fylkesveg og riksveg.

Det overordnede målet for regjeringens transportpolitikk er i henhold til Nasjonal transportplan 2014-2023 å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling. Utviklingen i transportsektoren er avhengig av utviklingen i arealbruken. En spredt arealbruk med store avstander mellom bolig, arbeidsplasser og fritidsaktiviteter øker transportbehovet. Omvendt vil en høyere arealutnyttelse og bevisst lokalisering av ulike virksomheter redusere transportbehovet. En aktiv regional og kommunal planlegging som samordner areal- og transportpolitikken er derfor nødvendig for å nå målene for miljøpolitikken.

Generelt for kryss/avkjørsler:

Statens vegvesen setter krav om at det skal tegnes inn frisktsoner på alle avkjørsler/ kryss langs riks- og fylkesveg. Det er ulike krav til kryss som er uregulert og forkjørregulert.

Krav til vertikal- og horisontalgeometri med mer, er gitt i håndbøkene våre.

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 02030
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Hensmoveien
3516 HØNEFOSS

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap

9815 Vadso
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Dette er krav vi kommer nærmere inn på i reguleringsplanarbeidet eller ved søknad om ny eller utvidet bruk av avkjørsel.

Regulering medfører vanligvis økt trafikkbelastning i kryss og avkjørsler. I den grad planarbeidet medfører nødvendige endringer av veg- og trafikkforhold på riks- eller fylkesveger må dette tas vare på i planarbeidet. Slike endringer må påregnes forlangt gjennomført før området tas i bruk.

Byggegrenser

Statens vegvesen har fokus på areal langs offentlige veier, dette med tanke på støy, miljø på eiendommen, drift og vedlikehold, samt eventuell utvidelse av vegkorridor med mer. Dette må synliggjøres i kommunedelplanen ved at man ikke regulerer utbyggingsområder og anlegg innanfor byggegrensa, jf. veglovens § 30.

Vi minner om at parkeringsplasser er definert som anlegg, og at dette ikke kan etableres innenfor byggegrensa. I noen tilfeller tillater vi at p-plasser kan etableres på gitte vilkår, og under forutsetning av at Statens vegvesen ikke har erstatningsansvar når vi har behov for arealet.

Den generelle byggegrensa er 50 meter langs riksveg og fylkesveg. Fylkeskommunen kan sette ei byggegrense som er mindre enn 50 meter på spesielle strekninger, men ikke mindre enn 15 meter. Før man gjør dette vil det være behov for å gå gjennom status for de ulike vegene.

Dersom byggegrensene skal reguleres inn, anbefaler vi at kommunen tar kontakt med Statens vegvesen for nærmere avklaringer.


Avslutningsvis opplyses det om at Statens vegvesen og Buskerud fylkeskommune har en omklassifiseringsprosess gående, slik at den rv. 7 som beskrives i planprogrammet om noe tid nok kommer til å bli en fylkesveg.

Det er også viktig at forholdet til trafiksikkerhet for barn og unge blir avklart og tatt hensyn til i den videre planleggingen.

Vi forutsetter ny uttalelse fra Statens vegvesen i forbindelse med offentlig ettersyn.

Vegavdeling Buskerud - Plan- og forvaltningseksjonen

Med hilsen



Anders O. T. Hagerup
Seksjonsleder

Kopi: postmottak@bfk.no
postmottak@fmbu.no