



Vedlegg 2 Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak 2026-2029

For å kunne nå målet om å redusere alle typer ulykker og skader i veitrafikken i kommunen, må kommunen jobbe strategisk og systematisk. I denne handlingsplanen følger vi opp strategiene

- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.
- Gjennomføre fysiske tiltak.

I perioden 2015-2024 skjedde én av de 30 trafikkulykkene på kommunal vei. Det vil si at veldig få av ulykkene skjer innafor et område der kommunen selv råder over de fysiske tiltakene. Barn er de mest sårbare vi har i samfunnet, så selv om det er få barn involvert i trafikkulykker i perioden 2015-2024, vil kommunen fortsette arbeidet med å sikre barn trygge skoleveier og oppvekstmiljøer.

Kommunen opplever at det er møtet mellom biler og myke trafikanter som er den største faren for trafikkulykker med personskade i Krødsherad i dag. Dette støttes av innbyggerne gjennom innspill siden forrige plan. Omtale av innspill i høringsperioden for dette planforslaget vil legges her etter høring.

I løpet av uke 41 i 2025, vil foresatte med barn på barneskoler i Akershus og Buskerud motta en kort spørreundersøkelse om barnas skolevei. Undersøkelsen gjennomføres av Opinion på vegne av Buskerud og Akershus fylkeskommuner. Resultater fra denne undersøkelsen vil tas med når denne handlingsplanen skal revideres årlig i forbindelse med budsjettprosesser de neste årene.

I tabell 1 og 2 under er forslag til fysiske trafikksikkerhetstiltak lista opp i prioritert rekkefølge.

Tabell 1 Tiltak på skolevei og krysningspunkter

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak 2026-2029			
Nr	Veinr	Stekning	Tiltak (Gsv = gang- og sykkelvei)
1	Fv 2894	Glesnemoen	Etablering av busslomme, evt. fotgjengerfelt og redusert fartsgrense for barn som skal kjøre buss til og fra den nye skolen på Noresund.
2	Fv 280	Spar – Bjertnes	Lyssetting langs gangvei.
3	Fv 2894	Glesnemoen – Glesne torg	Ny GSV ca. 1 km – del av områderegulering Krøderen.
4	Fv 280/ kommunal vei	Ungdomsskolen på Krøderen	Sikre trafikksikre løsninger for gående, syklende, kjørende og buss ifbm. renovering av skolen.
5	Fv 2896	Norekrysset	Tilrettelegge krysningspunktet med lys, og sikker kryssing for myke trafikanter + rydde i fartssoner.
6	Fv 2896	Norekrysset – mot Bjøre	Sikre Noresvingen med lys og etablere GSV, ca. 450 m.
7	Fv 280	Busslomme ved Skinessund	Anlegge busslomme i retning Noresund ved Skinessund.
8	Fv 2896/ kommunal vei	Krysset Lesteberg – Rundskogen	Etablere venteareal/busslomme.
9	Fv 2896/ kommunal vei	Krysset Råen – Glasrudskogen	Etablere venteareal/busslomme.
10	Fv 280	Gamle Mester	Prosjekttere krysningsløsning, evt. alternativ løsning.



Andre fysiske trafikksikkerhetstiltak

For bedre å trafikksikkerheten prioriterer kommunen følgende andre fysiske trafikksikkerhetstiltak, se tabell 2 under.

Tabell 2 Andre fysiske trafikksikkerhetstiltak

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak 2026-2029 forts.			
Nr	Veinr	Stekning	Tiltak
11	Kommunal vei	Hallerdalsbakken på Finnerudveien	Utbedre med veirekkverk.
12	Privat	Sentralområdet – Norehammeren	Ny brøyta GSv, behov for en brøyta GSv mellom turistområdene.