



Vedlegg 1 Handlingsplan for trafikantrettede og organisatoriske trafikksikkerhetstiltak 2026-2029

For å kunne nå målet om å redusere alle typer ulykker og skader i veitrafikken i kommunen, må kommunen jobbe strategisk og systematisk. I denne handlingsplanen følger vi opp strategiene

- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.
- Re-godkjennes som Trafikksikker kommune primo 2026
- Arbeide for trafikksikre soner rundt skolene (Hjertesoner)
- Ha gode systemer og rutiner for trafikksikkerhetsarbeid med rapportering og evaluering.
- Påvirke kommunens ansatte og innbyggere til å ferdes med minst mulig risiko for skade og død, uavhengig av hvor en ferdes i veitrafikken.
- Gjennomføre tiltak knyttet til organisasjon, holdninger og adferd.

Når vi ser på hvem som er involvert og hvordan trafikkkulykkene oppstår i perioden 2015-2024, bør kommunen sette inn holdningsskapende tiltak. Statistikken viser at de aller fleste personskadene er på fører og passasjer i personbil. Så kommunens tiltak bør rette seg mot personbilsegmentet. Størsteparten av ulykkene involverte utforkjøringer og motsatt kjøreretning. Dette kan indikere at kommunen også bør ha fokus på bilisters oppmerksomhet og oppførsel i trafikken.

I Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på vei 2022-2025 er det satt opp en rekke tilstandsmål formulert som måltall. Se vedlegg 6 Mål for tilstandsutvikling for detaljert beskrivelse av disse. For å nå disse målene må det iverksettes tiltak. I dette vedlegget listes kommunes tiltak innenfor de 15 målområdene opp, med status for tiltaket eller en frist for gjennomføring.

Handlingsplan for trafikantrettede og organisatoriske trafikksikkerhetstiltak 2026-2029			
6.1 Fart			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.1.1	utarbeide og følge opp retningslinjer for tjenestereiser og forankret denne i alle sektorer.	HR/AMU	Reisepolicy Vedtatt i AMU 27.05.2024
6.1.2	ha trafikksikkerhet som årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).	AMU	Inntatt i HMS- årshjul
6.1.3	stille krav til samarbeidspartnere om trafikksikker adferd (transporttjenester og vei og vedlikeholdstjenester) ved kjøp av transporttjenester som innarbeides i anbudsokumentene.	Innkjøp	Innlemme i arbeidet med Anskaffelses- strategi 2026
6.1.4	gjennomføre kurs/gi opplæring for alle ansatte i trafikksikkerhet og HMS.	HR	2026
6.1.5	melde inn eventuelle behov for justert fartsgrense på riksvei og fylkesvei til veieier, for å forebygge møteulykker og utforkjøring.	TS-koordinator	Del av rutine for samhandling med Fylkeskommunen
6.2 Rus			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.2.1	arbeide aktivt for å forhindre at ansatte er påvirket av legal eller illegale rusmidler i tjenesten.	HR	2027



6.2.2	ved kjøp eller leasing av nye biler innarbeide alkolås som en del av anbudsgrunnlaget.	Innkjøp	Innlemme i arbeidet med Anskaffelsesstrategi 2026
6.2.3	gjennom helsestasjonenes virksomhet ha økt fokus på holdningsskapende arbeid mot ungdom om rus, fart og risiko i trafikken.	Helse	Inntatt i retningslinjene for helsestasjon og skolehelse
6.3 Beltebruk og riktig sikring av barn			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.3.1	alltid velge busser med 3-punktsbelte ved leie av busser til transport i kommunal regi.	Innkjøp	Innlemme i arbeidet med Anskaffelsesstrategi 2026
6.3.2	i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte bruker sikkerhetsbelte ved transport i tjeneste.	HR	Inntatt i Reisepolicy
6.3.3	gjennom helsestasjonenes virksomhet ha økt fokus på temaet barn i bil og da spesielt at barna skal sitte sikret bakovervendt i bil til de er minst fire år.	Helse	Inntatt i retningslinjene for helsestasjon og skolehelse.
6.3.4	i kommunale barnehager gjennomføre tiltak for å øke fokus på sikring av barn i bil.	Oppvekst	Tema på foreldremøte årlig
6.4 Uoppmerksomhet			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.4.1	i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at alle kommunens ansatte i minst mulig grad bruker utstyr som tar oppmerksomheten fra føreren.	HR/AMU	Inntatt i revidert reisepolicy i 2026
6.4.2	i retningslinjene for tjenestereiser, uttrykke en tydelig forventning om at skal unngås å bruke mobiltelefon under kjøring. Om dette er nødvendig skal det brukes godkjent fastmontert utstyr.	HR/AMU	Inntatt i revidert reisepolicy i 2026
6.5 Barn (0-14)			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.5.1	vurdere rett til skoleskyss i henhold til kriterier for særlig farlig eller vanskelig skolevei.	Oppvekst	Del av rutine for skoleskyss
6.5.2	arbeide for trafikksikre soner rundt skolene (Hjertesoner) som blant annet innebærer tiltak knyttet til holdninger og adferd til både barn og voksne, i samarbeid med helsestasjonen, FAU og politi.	Helse og Oppvekst	Inntatt i retningslinjene for helsestasjon og skolehelse og tema på foreldremøter årlig
6.5.3	legge til rette for at flere kan sykle eller gå til skolen.	Oppvekst	Arrangere årlig sykkelverkstedsdag på barneskolen



Trafikksikkerhetsplan for Krødsherad 2026-2029
Vedtatt i kommunestyret 19. februar 2026

6.5.4	oppfylle forpliktelsene som inngår i Trafikksikker kommune for kommunale skoler og barnehager.	Oppvekst	Ligger i årsplanene for skole og barnehage
6.5.5	sørge for at ansatte i barnehager og skoler har tilstrekkelig kompetanse for å gjennomføre god trafikkopplæring i tråd med gjeldende rammeverk.	Oppvekst	Ligger i årsplanene for skole og barnehage
6.5.6	stimulere lag og foreninger til at barn og ungdom sikres best mulig og at voksne som transportører kjører med lavest mulig risiko til og fra fritidsaktiviteter.	Kultur	Inntatt krav til Reisepolicy i tildeling av kulturmidler fra 2024
6.5.7	stimulere lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for transport innenfor sin virksomhet.	Kultur	
6.5.8	i samarbeid med elevenes foresatte ha fokus på trafikksikkerhet og forebygging av ulykker, og dette skal inngå i årsplaner.	Oppvekst	Tema i årsplan og i foreldremøter
6.5.9	sørge for god sykkelopplæring i tråd med kompetansemål i Kunnskapsløftet.	Oppvekst	Ligger i læreplanen
6.5.10	ta i bruk læringsressurser om trafikksikkerhet i barnehager og i skoler, f.eks. Trygg Trafikk sine gratis nettbaserte ressurser.	Oppvekst	Gjennomføres i skole og barnehage årlig
6.6 Ungdom og unge førere			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.6.1	sørge for nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.	Oppvekst	Gjennomført våren 2025
6.6.2	tilby trafikalt grunnkurs som en del av valgfag trafikk.	Oppvekst	Tilbys fra høsten 2025
6.6.3	fremme saker om trafikksikkerhet for kommunens ungdomsråd.	Oppvekst	Tas inn på sakslista fortløpende eller ved behov
6.6.4	sørge for at kommunens ungdomsråd gis kompetanse om trafikksikkerhet.	Oppvekst	2026
6.6.5	ta i bruk læringsressurser om trafikksikkerhet på ungdomstrinnet.	Oppvekst	Tilbys fra høsten 2025
6.6.6	bevisstgjøre foreldre om risikoen ved at ungdommer kjører ATV/UTC, moped og vannscooter uten sertifikater.	Oppvekst	2026
6.7 Eldre trafikanter			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.7.1	legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veier og gangfelt for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.	Eiendom og infrastruktur	Blir løpende ivaretatt ved alle nye tiltak
6.7.2	stimulere pensjonistforeninger til å innlemme tema trafikksikkerhet i sin virksomhet.	Omsorg	2026
6.7.3	legge til rette for at trafikksikkerhet blir tema i kommunens eldreråd.	Omsorg	2026
6.8 Gående og syklende			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.8.1	kartlegge behov for fysisk tilrettelegging for gående og syklende, spesielt skolevei.	TS-koordinator	2027



6.8.2	årlig sette søkelys på betydningen av at syklist og fotgjenger bruker personlig sikkerhetsutstyr i trafikken, eksempelvis sykkelhjelme og refleks.	Oppvekst	Årlig refleksdag i skole/bhg. siden 2018
6.8.3	gjennom helsestasjonenes virksomhet fremme refleksbruk, hjelmbruk og trygg mobilitet ved gåing/ sykling.	Helse	Inntatt i retningslinjene for helsestasjon og skolehelse
6.9 Motorsykkel og moped, 6.10 Godstransport på vei, 6.11 Møteulykker og utforkjøringsulykker			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.9-11	melde inn eventuelle behov for fysisk sikring på riksvei og fylkesvei til veieier, for å forebygge møteulykker eller utforkjøring.	TS-koordinator	Del av rutine for samhandling med Fylkeskommunen
6.12 Drift og vedlikehold			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.12.1	beholde og videreutvikle det daglige trafikksikkerhetsfokus i kjerneoppgavene innen drift og vedlikehold.	Eiendom og infrastruktur	Løpende, i driftsplanene
6.12.2	utarbeide gode rutiner for arbeidsvarsling, for å sikre de ulike trafikanter når det er vegarbeid på og ved vegen.	Eiendom og infrastruktur	2026
6.13 Bruk av ny teknologi i trafikksikkerhetsarbeidet			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.13.1	legge inn krav om automatisk nødbrems, feltskiftevarsler og fotgjengervarsel i anbud ved kjøp/leasing av nye kommunale kjøretøy.	Innkjøp	Innlemme i arbeidet med Anskaffelsesstrategi 2026
6.14 Trafikksikkerhetsarbeid i kommunen			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.14.1	sikre administrativ og politisk forankring med et avklart og tydelig mandat for og ressurser til å koordinere trafikksikkerhetsarbeidet innen alle sektorer.	Ledergruppa	2026
6.14.2	regodkjennes som Trafikksikker kommune.	TS-koordinator	Primo 2026
6.14.3	gjennomføre en egen skoleveisundersøkelse i løpet av planperioden, for skolebarn på barneskolen på Noresund.	TS-koordinator	2027/2028
6.14.4	utarbeide info om trafikksikkerhet på kommunens hjemmeside.	TS-koordinator	2026
6.14.5	ha rutiner og sjekkliste for trafikksikkerhetsvurderinger for nye byggeområder og ved behandling av reguleringsplaner og øvrige arealplaner.	Plan	Innarbeidet i Sjekkliste for planlegging.
6.14.6	stille rekkefølgekrav som for eksempel utbedring av et kryss eller etablering av gang- og sykkelvei når det vurderes som nødvendig.	Plan	Trafikksikkerhet er obligatorisk tema i
6.14.7	ved parkering i forbindelse med friluftsliv; utfartsparkeringer, parkering ved start av stier/løyper, ta tilstrekkelig hensyn til trafikksikkerhet.	Plan	oppstartsmøte. Trafikksikkerhet er eget tema i ROS-analyser.
6.14.8	ved inngåelse av avtaler/anbud stille krav til trafikksikkerhet.	Innkjøp	Innlemme i arbeidet med Anskaffelsesstrategi 2026



6.14.9	påvirke sine ansatte, innbyggere og tilreisende i kommunen til å opptre med minst mulig risiko i trafikken (fart, rus, bilbeltebruk, sikring av barn i bil, uoppmerksomhet) ved å månedlig publisere kampanjer hjemmesiden og i sosiale medier fra f.eks. Trygg trafikk, Statens vegvesen og Utrykningspolitiet.	HR	Månedlig fra 2026
6.14.10	søke tilskudd til tiltak i tråd med prioriteringene i vedlegg 1 og vedlegg 2.	Virksomhetsledere og TS-koordinator	Årlig fra 2026
6.15 Arbeid for å styrke kunnskapsgrunnlaget			
Kommunen skal		Ansvarlig	Status/frist
6.15.1	i tillegg til oversikt over offentlig ulykkesstatistikk, belyse trafikksikkerhetssituasjonen med supplerende/andre opplysninger som f.eks. observert adferd og bruk av kjøretøy i kommunen.	TS-koordinator	Årlig fra 2026
6.15.2	utarbeid analyse for mikromobilitet som elsparkesykler og selvbalerende kjøretøy, dersom det oppstår behov for tiltak knytta til dette.	TS-koordinator	Ved behov innen 2029