



Vedlegg 2 Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak 2026-2029

For å kunne nå målet om å redusere alle typer ulykker og skader i veitrafikken i kommunen, må kommunen jobbe strategisk og systematisk. I denne handlingsplanen følger vi opp strategiene

- Jobbe systematisk med trafikksikkerhet innenfor alle kommunens sektorer.
- Gjennomføre fysiske tiltak.

I perioden 2015-2024 skjedde én av de 30 trafikkulykkene på kommunal vei. Det vil si at veldig få av ulykkene skjer innafor et område der kommunen selv råder over de fysiske tiltakene. Barn er de mest sårbare vi har i samfunnet, så selv om det er få barn involvert i trafikkulykker i perioden 2015-2024, vil kommunen fortsette arbeidet med å sikre barn trygge skoleveier og oppvekstmiljøer.

Kommunen opplever at det er møtet mellom biler og myke trafikanter som er den største faren for trafikkulykker med personskade i Krødsherad i dag. Dette støttes av innbyggerne gjennom innspill siden forrige plan og også i innspill til denne planen.

I løpet av uke 41 i 2025, vil foresatte med barn på barneskoler i Akershus og Buskerud motta en kort spørreundersøkelse om barnas skolevei. Undersøkelsen gjennomføres av Opinion på vegne av Buskerud og Akershus fylkeskommuner. Resultater fra denne undersøkelsen vil tas med når denne handlingsplanen skal revideres årlig i forbindelse med budsjettprosesser de neste årene.

I tabell 1 og 2 under er forslag til fysiske trafikksikkerhetstiltak lista opp i prioritert rekkefølge.

De største veiene i kommunen er fylkesveier (se kapittel 4.1). Det er Buskerud fylkeskommune (BFK) som er veieier og har myndighet til å gjøre endringer og utbedringer. BFK har i sitt høringsinnspill til kommunens trafikksikkerhetsplan vurdert tiltakene 1-10. Anbefalingen er at tiltakene meldes inn til BFKs Handlingsprogram for samferdsel, enten som et prosjekt i investeringsporteføljen (kapittel 9.2 i handlingsprogrammet) eller som et mindre investeringstiltak (kapittel 9.2.1 i handlingsprogrammet). Anbefalingene er inntatt i tabell 1 under. Kommunen vil etter at trafikksikkerhetsplanen er vedtatt, melde inn tiltak på eller langs fylkesvei til BFK i tråd med tabell 1 under.

Tabell 1 Tiltak på skolevei og krysningspunkter

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak 2026-2029			
Nr	Veinr	Stekning	Tiltak (Gsv = gang- og sykkelvei)
1	Fv 2894	Glesnemoen	Etablering av busslomme, evt. fotgjengerfelt og redusert fartsgrense for barn som skal kjøre buss til og fra den nye skolen på Noresund. Også spilt inn til BFKs handlingsprogram 04.04.2025 (2025/529-5). Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn som et mindre investeringstiltak.
2	Fv 280	Spar – Bjertnes	Lyssetting langs gangvei. Også spilt inn til BFKs handlingsprogram 04.04.2025 (2025/529-5). Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn til investeringsporteføljen.
3	Fv 2894	Glesnemoen – Glesne torg	Ny GSV ca. 1 km – del av områderegulering Krøderen. Også spilt inn til BFKs handlingsprogram 04.04.2025 (2025/529-5). Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn til investeringsporteføljen.



4	Fv 280/ Byåsen (kommunal vei)	Ungdomsskolen på Krøderen	Sikre trafikksikre løsninger for gående, syklende, kjørende og buss ifbm. renovering av skolen. Bruke resultater fra BFKs skoleveisundersøkelse fra høsten 2025 (vedlegg 8), samt vurdere analyser og forslag fra notatet «Mobilitet til og fra skole – Krødsherad, februar 2020» (vedlegg 9). Se også innspill fra FAU Krødsherad barneskole (2023/337-37). Kommunen vil ha dialog med BFK underveis, og melde inn til BFKs investeringsportefølje.
5	Fv 2896	Norekrysset	Tilrettelegge krysningspunktet med lys, og sikker kryssing for myke trafikanter + rydde i fartssoner. Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn til investeringsporteføljen.
6	Fv 2896	Norekrysset – mot Bjøre	Sikre Noresvingen med lys og etablere Gsv, ca. 450 m. Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn til investeringsporteføljen.
7	Fv 280	Busslomme ved Skinnessund	Anlegge busslomme i retning Noresund ved Skinnessund. Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn som et mindre investeringstiltak.
8	Fv 2896/ kommunal vei	Krysset Lesteberg – Rundskogen	Etablere venteareal/busslomme. Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn som et mindre investeringstiltak.
9	Fv 2896/ kommunal vei	Krysset Råen – Glasrudskogen	Etablere venteareal/busslomme. Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn som et mindre investeringstiltak.
10	Fv 280	Gamle Mester	Prosjekttere krysningsløsning, evt. alternativ løsning. Etter vurdering fra BFK, meldes dette tiltaket inn som et mindre investeringstiltak.
11	Fv 2896	Norekrysset – Rundskogenkrysset	Etablere Gsv, ca. 1,5 km. Se innspill fra Grunneiere langs Fv 2896 (2023/337-33). Meldes inn til BFKs investeringsportefølje.
12	Fv 280	Ved Krøderfjord- veien 520	Etablere en fartsdump ved Geir Bottolfs (Krøderfjordveien 516). Alternativt eller i tillegg vurdere fotoboks eller aktiv fartsovervåkning og skilting, varsling og eventuelt justering av fartsgrenser i området. Se innspill fra Krødsherad næringsforening (2023/337-36). Meldes inn til BFK som mindre investeringstiltak.
13	Fv 2896	Noresund – Ringnes	Vedlikehold av veien. Se innspill fra Krødsherad næringsforening (2023/337-36) og innspill fra kommunen til BFKs handlingsprogram 04.04.2025 (2025/529-5). Meldes inn til BFKs investeringsportefølje.
14	Fv 2896	Ved Skinnemoen /Skinnestoppen	Bedre og tydeligere skilting. Flytting eller ombygging av holdeplassene til mer oversiktlig plassering. Se innspill fra FAU Krødsherad barneskole (2023/337-37). Meldes inn til BFK som mindre investeringstiltak.



15	Fv 2896	Bjøresletta	Etablering av busslomme også på østsiden og forbedret belysning for tryggere av- og påstigning. Se innspill fra FAU Krødsherad barneskole (2023/337-37). Meldes inn til BFK som mindre investeringstiltak.
16	Fv 2896	Vestsideveien	Oppgradering av holdeplasser til forskriftsmessige løsninger. Se innspill fra FAU Krødsherad barneskole (2023/337-37). Meldes inn til BFK som mindre investeringstiltak.
17	Fv 2894	Glesne torg	Bedre belysning og fartsdempere. Se innspill fra FAU Krødsherad barneskole (2023/337-37). Meldes inn til BFK som mindre investeringstiltak.

Andre fysiske trafikksikkerhetstiltak

For bedre å trafikksikkerheten prioriterer kommunen følgende andre fysiske trafikksikkerhetstiltak, se tabell 2 under.

Tabell 2 Andre fysiske trafikksikkerhetstiltak

Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak 2026-2029 forts.			
Nr	Veinr	Stekning	Tiltak
18	Kommunal vei	Hallerdalsbakken på Finnerudveien	Utbedre med veirekkverk.
19	Privat	Sentralområdet – Norehammeren	Ny brøyta GSv, behov for en brøyta GSv mellom turistområdene.
20	Privat	Knutepunkt Djupsjøveien - Fossliseteråsen	Bygge skibru over Djupsjøveien ved knutepunktet (p2, Fossliseteråsen)