

## Handlingsplan for fysiske trafikksikkerhetstiltak

### Kommunedelplan for trafikksikkerhet i Krødsherad 2018-2023

I dette vedlegget listes de fysiske tiltakene opp og prioriteres. Ulykkesstatistikken viser at det er møteulykker som er årsak til flest drepte og hardt skadde i trafikken i perioden 2007-2016. Statistikken viser også at alle drepte og hardt skadde var enten bilfører eller bilpassasjer. Statistikken viser videre at over halvparten av de totalt 45 trafikkulykkene med personskade skjedde på Fv 280. Kommunen opplever likevel at det er møte mellom biler og myke trafikanter som er den største faren for trafikkulykker med personskade i Krødsherad i dag. Dette støttes av innbyggerne gjennom innspill i høringsperioden for planforslaget. Kommunen har i prioriteringen av tiltak valgt å legge stor vekt på innspill fra innbyggerne.

Kartene som følger vedlagt er ment som støtte for å angi plassering av tiltakene. Blå anvisning er tiltak på privat vei, rød anvisning er tiltak på fylkesvei og grønn anvisning er tiltak på kommunalvei/arealer. Det er utarbeidet kart for tiltakene 1-20.

Gang- og sykkelvei er for enkelhets skyld forkortet til GSv i tabellene.

#### Hovedtiltak A – Norekrysset mm.

Vårt store hovedtiltak er utbedring av trafikksikkerheten i og ved Norekrysset. Dette er et kryss med flere ulike fartsgrenser forut for krysset og gang- og sykkelveien slutter i krysset. Norekrysset må sikres for tryggere krysninger for gående og syklende. I tillegg bør det settes i verk tiltak for å sikre ferdsel for gående og syklende mot Bjøre og mot Norefjell. Hver fredag har 1.-4. klasse ved Noresund skole uteskole ved gapahuken og de 2 barnehagene i nærheten bruker også gapahuken mye. For Lesteberg barnehage er Noresvingen spesielt uoversiktlig. Etter Norekrysset må både skolebarn og barnehagebarn gå langs Fv 192 og Norefjellveien fram til Gapahuken. Ved Norelunden er det mange skolebarn som må krysse veien for å komme til boligfeltet uten at det er tilrettelagt for dette. Alle tiltakene krever en helhetlig prosjektering. Se tiltakene i tabell 1 under og vedlagte kart.

Tabell 1 Hovedtiltak A – Norekrysset mm.

| Nr | Veinr        | Stekning                      | Tiltak - merknad   | Prioritet |
|----|--------------|-------------------------------|--|-----------|
| 1  | Fv 192       | Norekrysset                   | Tilrettelegge krysningpunktet med lys, og sikker kryssing for myke trafikanter + rydde i fartssoner.   | 1         |
| 2  | Fv 192       | Norekrysset – Norefjellvn.    | Forlenge GSv ut av krysset, ca. 300 m + anlegge kjettingplass i forkant av avkjøringa.   |           |
| 3  | Norefjellvn. | Fv 192 – gapahuk ved E-verket | Forlenge GSv eller sti fra kryss Fv 192 til gapahuken, ca. 400 m. Gangvei fra krysset langs Norefjellveien til Norepark er sikret gjennom rekkefølgekrav for reguleringsplan Norelia nedre (nr. 94). |           |
| 4  | Fv 192       | Norelunden – busslomme        | Tilrettelegge krysningpunktet med lys. Gjeldende reguleringsplan Noresund vest (nr. 10) legger opp til gangvei på begge sider av strekningen mellom Noresund bru og Norekrysset.                     |           |
| 5  | Fv 192       | Norekrysset – mot Bjøre       | Sikre Noresvingen med lys og etablere GSv, ca. 450 m.  |           |

## Hovedtiltak B – Hjertesoner

De yngste er sårbare i trafikken, og mange foreldre gruer seg til å la barna gå eller sykle til skolen. Mange velger å kjøre barna helt til skoleporten, noe som skaper uoversiktlige og farlige situasjoner. For å få trygge områder rundt skolen og motivere flere barn og unge til å gå og sykle, ønsker kommunen, i samarbeide med FAU-ene, å skape et bilfritt miljø rundt skolene. Vi ser det også som hensiktsmessig å se på barnehagene.

Det er planlagte byggeprosjekter knytta til alle skolene og de kommunale barnehagene i de kommende åra, så kommunen foreslår å legge arbeidet med etablering av Hjertesoner til disse prosessene. Noresund barnehage er først ut med bygginga og blir derfor prioritert først, så kommer de andre etter hvert. Lesteberg er den eneste private barnehagen i kommunen og kan ikke pålegges å etablere en hjertesone. Men kommunen er i god dialog med Lesteberg om trafikksikkerhetsarbeidet i barnehagen. Se tiltakene i tabell 2 under og vedlagte kart.

Tabell 2 Hovedtiltak B – Hjertesoner

| Nr | Område                   | Tiltak - merknad                                   | Prioritet |
|----|--------------------------|--|-----------|
| 6  | Rundt Noresund barnehage | Etablere hjertesoner ifbm. nytt bygg.              | 1         |
| 7  | Rundt Krøderen barnehage | Etablere hjertesoner ifbm. bygging av skateparken. | 2         |
| 8  | Rundt Krøderen skole     | Etablere hjertesoner ifbm. nytt bygg.              | 3         |
| 9  | Rundt Noresund skole     | Etablere hjertesoner ifbm. nytt bygg.              | 4         |

## Mindre tiltak skolevei og krysningspunkter (strakstiltak)

Kommunen ser behovet for å gjøre flere mindre trafikksikkerhetstiltak langs kommunale veier og fylkesveier i kommunen, knyttet til skolevei og krysningspunkter. Det viktigste tiltaket er trafikksikkerhetstiltak ved brubakken, der bilister ikke er oppmerksomme på fotgjengere som skal krysse over til gangveien over Krøderen bru. De andre tiltakene her er bl.a. rette mot å sikre trygg ferdsel for fotgjengere der vi veit det krysses uten at det er tilrettelagt for dette, eller at det ventes langs veien for skolebussen. Noen av tiltakene går også på å etablere ny eller ruste opp eksisterende gang- og sykkelvei. Se tiltakene i tabell 3 under og vedlagte kart.

Tabell 3 Mindre tiltak skolevei og krysningspunkter

| Nr | Veinr     | Stekning                                | Tiltak - merknad  | Prioritet |
|----|-----------|---|---|-----------|
| 10 | Fv 191    | Brubakken - Krøderen bru                | Trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter                              | 1         |
| 11 | Kv        | Noresund sentrum - Rud (Bankbakken)     | Etablere ny GSV ca. 300 m   | 2         |
| 12 | Fv 280    | Sole Gjestegård - gangveien             | Tilrettelegge krysningspunktet med lys                                    | 3         |
| 13 | Fv 192/kv | Krysset Lesteberg - Rundskogen          | Etablere venteareal   | 4         |
| 14 | Fv 192/kv | Krysset Råen - Glasrudskogen            | Etablere venteareal   | 5         |
| 15 | Fv 280    | Trolldalen - YX                         | Trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter, definere, skilt             | 6         |
| 16 | Fv 280    | Trolldalen - Shell                      | To punkter, trafikksikkerhetstiltak for myke trafikanter, definere, skilt | 7         |
| 17 | Fv 280    | Trolldalen - GSV opp til Klokkerplassen | Ruste opp GSV fra Klokkerplassen til Fv 280, ca. 200 m                    | 8         |
| 18 | Fv 191    | Glesnetangen - Glesnemoen               | Ruste opp GSV, ca. 400 m  | 9         |

## **Mindre kollektivtiltak**

Statens vegvesen har prosjektert fire kollektivtiltak som også vil avhjelpe skolebarns trafikkfarlige venting langs vei og farlige krysningspunkter i kommunen. Tiltakene ble vurdert tatt inn i handlingsprogrammet for fylkesveier i 2018, men på grunn av omprioriteringer ble de fire tiltakene tatt ut. Kommunen ble orientert om nedprioriteringen 2. oktober 2018. Disse tiltakene i prioritert rekkefølge er:

- a) Fv 280 - Anlegge busslomme i retning Noresund og tilrettelegge for kryssing ved Spar, Olberg.
- b) Fv 192 - Utvidelse av bussholdeplass og oppsett av leskur ved Noresund skole.
- c) Fv 280 - Forlenge fortau og holdeplass og flytt leskur i Krøderen sentrum.
- d) Fv 280 - Anlegge busslomme i retning Noresund ved Skinessund.

Kommunen ønsker å ta med kollektivtiltakene som del av de fysiske trafikksikkerhetstiltakene, da de som sagt også vil avhjelpe trafikksikkerheten, men grunnet sein tilbakemelding om nedprioriteringen er disse tiltakene tatt med utenfor den nummererte tiltakslista. Av de 4 kollektivtiltakene er det spesielt tiltaket ved Spar som vi og våre innbyggere ønsker å prioritere høyest. Kommunen regner med at tiltakene prioriteres høyt av fylkeskommunen neste år.

## **Større tiltak gang- og sykkelvei og krysningspunkter**

Nasjonal transportplan 2018-2029 inneholder for første gang et eget kapittel om Barnas transportplan. Der heter det at regjeringen vil legge til rette for at åtte av ti barn og unge skal velge å gå eller sykle til skolen. Kommunen opplever også at det er nødvendig å etablere flere gang- og sykkelveier, for at barn og unge trygt skal kunne gå og sykle til skolen. I dag er det mange elever som må ta bussen fordi det ikke er gang- og sykkelvei, selv om de bor i sykkel- og gangavstand til skolen. Kommunen har visjoner om å kunne få til en fjordsti i kombinasjon med gang- og sykkelvei, som muliggjør at en kan sykle eller gå rundt hele Krøderfjorden.

Kommunen anser det allikevel som størst risiko for trafikkulykker med personskade, ved to av de største krysningspunktene på Norefjell, ved Noresetra og Mountain Lodge på Norefjellveien. Disse tiltakene på Norefjell blir derfor prioritert høyt i denne kategorien, se kart for tiltak 19 og 20 på Norefjellveien og for øvrig tiltakene i tabell 4 under.

Tabell 4 Større tiltak gang- og sykkelvei og krysningspunkter

| Nr | Veinr        | Stekning                              | Tiltak - merknad  | Prioritet |
|----|--------------|---------------------------------------|---|-----------|
| 19 | Norefjellvn. | Kryss ved Noresetra                   | Krysningspunkt skiløype, bratt, behov for å bygge skibrøytning evt. skikulvert. Strakstiltak: bedre skilting og lyssetting.   | 1         |
| 20 | Norefjellvn. | Kryss ved Mountain Lodge              | Krysningspunkt skiløype, flere veier og parkering ved sesongåpen butikk, behov for å definere og utbedre krysningspunktet, evt. med en skikulvert. Strakstiltak: bedre skilting og lyssetting.  | 1         |
| 21 | Fv 280       | Bjertnes - Green/Skogvoll             | Ny GSv ca. 2 km.  | 3         |
| 22 | Fv 280       | Gamle Mester                          | Prosjekttere krysningsløsning, evt. alternativ løsning.   | 4         |
| 23 | Fv 280/191   | Krøderen bru - Gamle Kr. Meieri       | Ny GSv - egen reguleringsplan (nr. 12)*   | 5         |
| 24 | Fv 191       | Glesnemoen - Glesne torg**            | Ny GSv ca. 1 km*  | 6         |
| 25 | Privat       | Bøseter - Sentralområdet              | Sommerstid benyttes markpreparert skiløype (Johans løype) som GSv, men det er behov for en merket, preparert del av traséen på vinterstid til fotgjengere. Tiltak tas også med i KDP Norefjell. | 7         |
| 26 | Privat       | Sentralområdet - Norehammeren         | Ny brøyta GSv, behov for en brøyta GSv mellom turistområdene. Tiltak tas også med i KDP Norefjell.  | 8         |
| 27 | Fv 192       | Oladalen                              | Ny GSv/fjordsti*. Tiltak tas også med i KDP Norefjell.  | 9         |
| 28 | Fv 191       | Glesne torg - Bråtastua               | Ny GSv ca. 1 km*  | 10        |
| 29 | Privat       | Rikkhaugen - Håkonsrud (langs Fv 280) | Opprusting av eksisterende privat GSv, ca. 300 m.   | 11        |
| 30 | Fv 192       | Nore - Villa Fridheim                 | Ny GSv/fjordsti ca. 3 km*. De første 450 m fra Norekryset er foreslått som del av hovedtiltak A (tiltak 5).   | 12        |
| 31 | Kv           | Rud – Øvre Rud                        | Etablere ny GSv ca. 450 m. De første 300 m fra Rud til sentrum er foreslått som tiltak 11.  | 13        |
| 32 | Fv 280       | Håkonsrud - Hervik                    | Ny GSv ca. 400 meter*   | 14        |
| 33 | Fv 280       | Hervik - Hamremoens                   | Ny GSv ca. 4 km*  | 15        |
| 34 | Fv 280       | Noresund sentrum - Ørpen camping      | Ny GSv ca. 4,8 km*  | 16        |

\* Vurdere turvei/fjordsti som alternativ

\*\* Ferdig prosjektert

### Andre fysiske trafikksikkerhetstiltak

For bedre å sikre mot skader ved utforkjøringer, prioriterer kommunen følgende fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei.

Tabell 5 Andre fysiske trafikksikkerhetstiltak

| Nr | Veinr | Stekning                         | Tiltak - merknad                                    | Prioritet |
|----|-------|----------------------------------|---|-----------|
| 35 | Kv    | Dynge bru                        | Utbedre med veirekkverk og evt. nedsatt fartsgrense | 1         |
| 36 | Kv    | Hallerudbakkene på Finnerudveien | Utbedre med veirekkverk og evt. nedsatt fartsgrense | 2         |