

## Tiltak i planen og ansvarlig for gjennomføring

### Kommunedelplan for trafiksikkerhet i Krødsherad 2018-2023

For kommunen generelt	Ansvarlig
✓ Kommunen har forankret ansvaret for trafiksikkerhetsarbeidet hos ordfører og rådmann. Delansvar kan ligge hos den enkelte etatsleder.	Ordfører og rådmann
✓ Kommunen har et utvalg med ansvar for trafiksikkerhet (Kommunens trafiksikkerhetsutvalg forkortet KTU).	Ledergruppa
✓ Kommunen har innarbeidet trafiksikkerhet i HMS/ internkontrollsystemet som inneholder regler for reiser og transport i kommunens regi, og ved kjøp av transporttjenester.	KTU
✓ Trafiksikkerhet er et årlig tema i kommunens arbeidsmiljøutvalg (AMU).	KTU
✓ Kommunen har oppdatert oversikt over trafikkulykker og trafikkuhell (materielle skader) i kommunen.	KTU
✓ Trafiksikkerhet er en del av kommunens folkehelsearbeid.	KTU
✓ Kommunen har en trafiksikkerhetsplan. Planen har rullerings- og rapporteringsrutiner. Planen ivaretar både trafikantrettede og fysiske tiltak.	KTU
✓ Kommunen har et godt system for å behandle søknader om skyss pga. særlig farlig skolevei.	Oppvekst
✓ Kommunen skal i samarbeid med FAU etablere "Hjertesoner" ved skoler og barnehager.	Oppvekst og teknisk
✓ Kommunen har retningslinjer for ansattes ferdsel i trafikken (i tjeneste).	KTU
✓ Kommunen har rutiner for kjøp av transporttjenester.	KTU
✓ Kommunen skal påvirke til at de private barnehagene deltar i godkjenningen som Trafikksikker kommune.	Oppvekst
✓ Kommunen stimulerer frivillige lag og foreninger til å innarbeide retningslinjer for sikker transport innenfor egen virksomhet.	Oppvekst
✓ Helsestasjonene har utarbeidet dokumentasjon for når og hvordan trafiksikkerhet integreres i møte med foreldre og barn.	Helse og omsorg
✓ Kommunelegen er kjent med kommunens trafiksikkerhetsarbeid.	Helse og omsorg
✓ Kommunelegen medvirker til at kommunes fastleger har tilstrekkelig kjennskap til vegtrafikklovens § 34 og hvordan denne kan anvendes for å redusere risiko for trafikkulykker.	Helse og omsorg

For barnehagene	Ansvarlig
✓ Barnehagens trafikkopplæring integreres som en del av omsorgs- og opplæringsarbeidet og nedfelles i barnehagens årsplan.	Oppvekst
✓ Barnehagen stiller krav til busselskap og drosjer om belter og trafiksikker atferd ved kjøp av transporttjenester.	Oppvekst
✓ Barnehagen utarbeider rutiner for turer til fots, med bil eller kollektivtransport og stiller krav til at ansatte kjenner rutiner for håndtering av uforutsette faresituasjoner og hendelser på turer.	Oppvekst
✓ Barnehagen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, med bil eller kollektivtransport.	Oppvekst
✓ Barna lærer trafikkregler for fotgjengere.	Oppvekst
✓ Barna lærer om bruk av sansene sine i trafikken.	Oppvekst
✓ Barna lærer om bruk av bilbelte, sykkelhjelm og refleks.	Oppvekst

<b>For barnehagene forts.</b>	<b>Ansvarlig</b>
✓ Barnehagen har rutiner for å ivareta barnas sikkerhet ved barnehagens parkeringsplass og port. Disse gjennomgås årlig med foreldre og ansatte.	Oppvekst
✓ Barnehagen påvirker foreldrene til å sikre barna på vei til og fra barnehagen.	Oppvekst
✓ Trafikksikkerhet og trafikkopplæring er et årlig tema på foreldremøter.	Oppvekst

<b>For skoler</b>	<b>Ansvarlig</b>
✓ Skolen gir, i samarbeid med FAU, anbefalinger til foresatte om sykling til skolen.	Oppvekst
✓ Skolen har utarbeidet rutiner for å ivareta sikkerheten på turer til fots, på sykkel, i bil og med kollektivtransport i skolens regi.	Oppvekst
✓ Skolen har gode rutiner for at planene blir fulgt av de ansatte.	Oppvekst
✓ Skolen har integrert trafikkopplæring i lokal læreplan/ årsplan i tråd med Kunnskapsløftets kompetansemål.	Oppvekst
✓ Skolens læreplan for trafikk er årlig tema på foreldremøte.	Oppvekst
✓ Foreldre blir involvert i skolens trafikksikkerhetsarbeid for eksempel gjennom Foreldrenes arbeidsutvalg (FAU).	Oppvekst
✓ Kommunen skal sørge for at ungdomsskolen har nødvendig kompetanse for å tilby valgfaget trafikk på ungdomstrinnet.	Oppvekst

<b>For Teknisk og Samfunns- og næringsutvikling</b>	<b>Ansvarlig</b>
✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for fysiske trafikksikkerhetstiltak på kommunal vei, se handlingsplan.	KTU
✓ Kommunen har utarbeidet prioriteringsliste for trafikksikkerhetstiltak på fylkes- og riksvei, se handlingsplan.	KTU
✓ Kommunen har rutiner for å søke fylkeskommunale midler til fysiske trafikksikkerhetstiltak.	KTU
✓ Kommunen har rutiner for å sende ut oppfordring til innbyggere om hekkeklipp.	Teknisk
✓ Kommunen har rutiner for rydding av snø og fjerning av vegetasjon på skoleveien.	Teknisk
✓ Kommunen har rutiner for å kvalitetssikre trafikksikkerheten i forbindelse med anleggsvirksomhet i kommunen.	Teknisk
✓ Kommunen har rutiner for hvordan trafikksikkerheten ivaretas i forbindelse med kommunens drift og vedlikehold på vegnettet.	Teknisk
✓ Kommunen har utarbeidet rutiner for håndtering av innspill på trafikksikkerhetstiltak fra andre etater, organisasjoner og publikum.	KTU
✓ Kommunen skal ved innkjøp av nye kjøretøy vektlegge trafikksikkerhet (AEB, feltskiftevarsler).	Teknisk
✓ Kommunen skal legge til grunn universell utforming ved fysisk utforming av veier og gangfelt (og forlengelse av gangfelt) for å ivareta eldre trafikanter og trafikanter med funksjonsnedsettelse.	Teknisk og SNU
✓ Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges for alle nye byggeområder ved utarbeidelse av kommuneplanens arealdel.	SNU
✓ Trafikksikkerhet skal vurderes og vektlegges ved behandling av reguleringsplaner.	SNU
✓ Kommunen skal informere på sine hjemmesider dersom det er økt fare for påkjørsler av vilt.	SNU
✓ Kommunen skal sikre forsvarlig håndtering av påkjørt vilt gjennom informasjon på sine hjemmesider.	SNU