

Høringsinnspill - Endring av skolestruktur og stedsvalg

Fra foreldrene ved Lesteberg barnehage

Dette er et høringsinnspill som gjelder endring av skolestruktur og stedsvalg i Krødsherad kommune.

Som foreldre til de kommende skolebarna, påvirker fremtidig skolestruktur oss spesielt, og skriver derfor følgende høringsinnspill i saken.

Bakgrunn

Foreldrene i Lesteberg tar kommunestyrets beslutning om å prosjektere en skole på Noresund og dermed også legge ned skolen på Krøderen til etterretning.

Forarbeidet til høringsinnspillet ble diskutert i Teams-møte i foreldregruppa onsdag 10. februar, og punktene som nevnes under ble nevnt i dette møtet.

En skole i bygda – Fordeler og ulemper

Slik vi ser det er det mange fordeler ved å bygge 1 ny skole i Krødsherad:

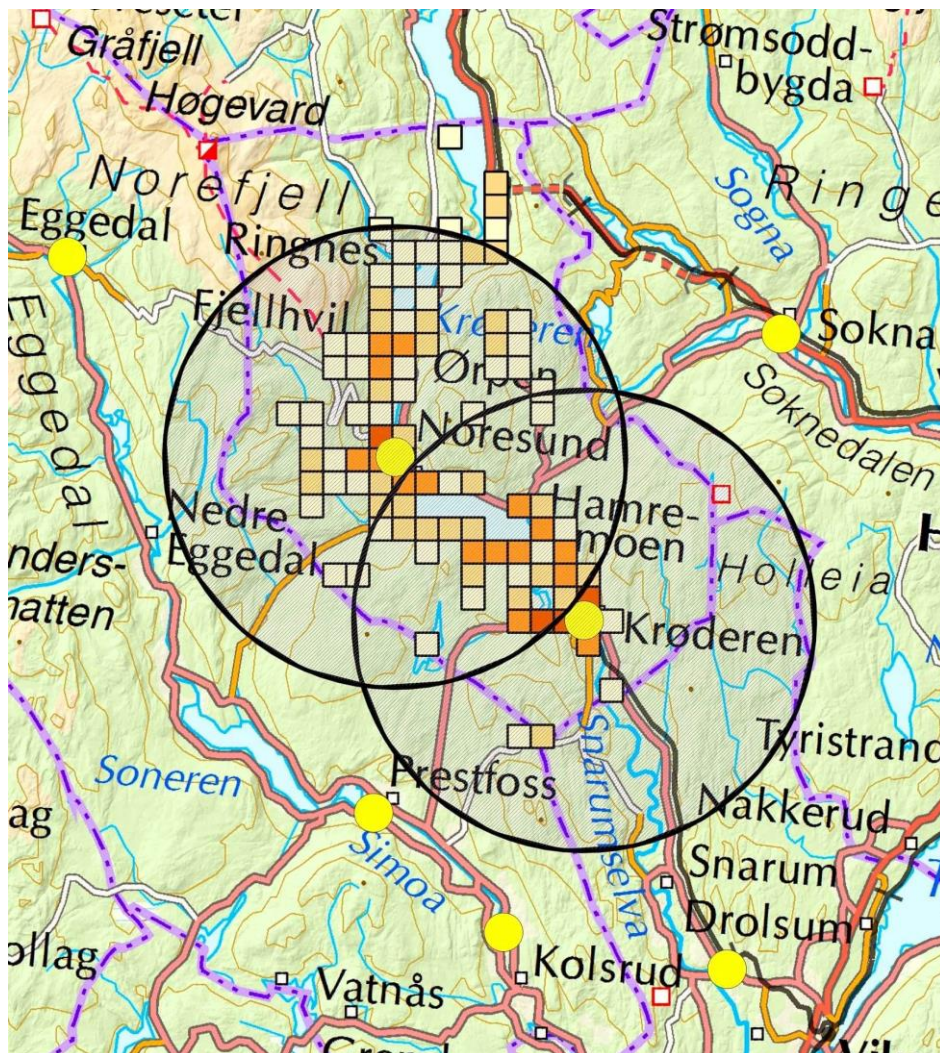
- Ved å bruke budsjettet på 1 ny skole, vil man kunne tilrettelegge for fremtidens opplæring og moderne undervisningsmetoder. Det vil gi våre barn svært gode forutsetninger for å få god opplæring og en god utdanning. Det har vært skrevet leserinnlegg på at nedskjæringer i skolebudsjettene går utover elevene og tilgjengelige læremidler (1), og ved å redusere driftskostnadene på skolebygg vil man forhåpentligvis kunne øke budsjettene og bruke ressursene smartere i selve undervisningen om alle elevene går på samme sted
- Det er også en fordel at barna i kommunen samles og blir kjent med hverandre på tvers av tettsted, og har større sjanse for å få venner man har mer til felles med ved at man er samlet flere elever.
- Flere lærere vi har vært i kontakt med har også ytret ønske om å ha 1 skole for at man skal ha mer samarbeid mellom lærerne, større fagmiljø, samt at det også er mer rom for dybde- og spesialkompetanse
- Det er en helt klar ulempe ved å bygge 1 ny skole i Krødsherad, og det er at det ene tettstedet mister skolen i nærmiljøet. Dette mener vi politikerne må ta på alvor. Foreldrene i Lesteberg synes dette er vanskelig, men når alle innspillene er samlet sammen blir det tydelig at i situasjonen 1 skole vil det beste være å bygge 1 ny skole på Noresund.

Følgende fordeler ser vi ved å bygge 1 ny skole på Noresund:

Reisevei

- Reisevei til skolen er en svært viktig faktor, spesielt for de minste barna. Det er gjort flere betraktninger på hva som er forsvarlig reisevei, men til eksempel så sier Viken i høringsnotat om retningslinjer om skoleskyss (2) at barnets beste skal være et grunnleggende hensyn ved vurderingen, og at elevens samlede reise- og ventetid skal søkes begrenset til 45 minutter for 1-3. klasse, 60 minutter for 4-6. klasse og 75 minutter for 7-10. klasse. Noresund ligger innenfor 45 minutters reise- og ventetid for alle kommunens innbyggere, og har en klar fordel her.
- Fra Rundskogen, Oladalen, Ringnes og Svartekroken tar det i dag over 1 time for de reisende til ungdomsskolen, og dermed synes det å være uforsvarlig lang reisetid for de minste barna om de skal gå på skole på Krøderen.
- Krødsherad kommune trenger flere innbyggere, og man søker å åpne for at personer skal melde flytting til hyttene sine. Slik vi ser det vil dette være mye mindre attraktivt for småbarnsforeldre dersom skolen ligger for langt unna. I et fremtidsscenario hvor man utnytter fjellet bedre, vil reiseveien til Krøderen bli for lang.

Vi mener det beste alternativet er å legge skolen midt i bygda, som kartet under også viser med hensyn til reisevei og befolkningstetthet:



Helse og sosial

En skole på Noresund vil være i umiddelbar nærhet til helse og sosiale tjenester. På Noresund er det gangavstand fra skolen til:

- Helsesykepleier
- Lege (elever som skader seg har svært kort avstand til legekontor og ambulanse)
- Fysioterapi/Naprapati
- Tannlege
- Kommunepsykolog – Tilbudet for elevene forbedres betydelig med kortere reisevei
- PPT
- Logoped – Det er viktig med nærhet for å få kontinuitet i logopediske tjenester
- Samspill

Tilsvarende er det en ulempe med lang avstand til helse og sosiale tjenester ved å legge skolen til Krøderen.

Barn med spesielle behov

Med én skole vil man også ha større rom for å ansette personer med spesialkompetanse, som for eksempel spesialpedagog, som kan være til god hjelp for barn med spesielle behov. Barn med spesielle behov skal ivaretas av helse i 8.-10. trinn etter skoletid, og det vil være lettere å gjennomføre om helsetjenestene ligger i umiddelbar nærhet fra skolen.

SFO

Dersom det er økonomisk forsvarlig synes vi det bør legges til rette for SFO på begge tettsteder. Vi mener det er en fordel om barna som skal være på SFO har mulighet til å ta skolebussen til SFO på sitt lokale tettsted. Dette vil gjøre logistikken enklere for foreldre som henter på SFO.

Næring og tilflytting

Noresund er i utvikling med planer om leiligheter og boliger i Noresund sentrum samt ansattboliger ved golfbanen. Skolen vil etter vårt skjønn være en sentral faktor i å realisere potensialet som ligger i Noresund. Med ny kommunedelplan Norefjell legges det til rette for vekst i «varme senger» (overnattingstilbud for utleie), og for å drive disse tilbudene kreves det en stor økning i boliger. Det vil være svært viktig for tilflyttende barnefamilier at det er samsvar mellom bosted, skole og arbeidssted.

Det er også over 30 bedrifter i gangavstand fra Noresund skole som kan benyttes til valgfag, næringsfag, inkludering i arbeidslivet og lignende.

Uteområder/aktiviteter/svømmehall

Det er viktig for barn å ha gode og trygge uteområder i tilknytning til skolen. Her er vi heldige i Krødsherad hvor vi har fjord, skog og fjell i umiddelbar nærhet. Begge steder har rundt 35-40 dekar uteområder som eies/disponeres av kommunen, hvor Krøderen har en flott skatepark og Krødsheradhallen, og Noresund har nylig påkostet svømmehall. Det er press rundt hall- og aktivitetstilbudene i Krødsherad, og vi mener at det er plass til en hall til i tillegg til Krødsheradhallen. Her kan det med fordel samarbeides med næringslivet om ny hall for å få gode tilbud som både gagnar skolebarn og -ungdom, voksne og også tilreisende (hytteiere og turister).

På Noresund har elevene i dag flotte orienteringsmuligheter og postkasseturer rett i nærheten av skolen. På fredager går man til gapahuk og har uteskole, om vinteren går de på ski to ganger i uka og på sommeren drar de på sykkeltur postkasseturer. Det er flere lærere som har påpekt overfor oss at

inspeksjonsområdet på Noresund er 4 ganger mindre enn på Krøderen, noe som fører til at det er lettere å se alle barna og skape et trygt skolemiljø. Vi mener også at det er en fordel at svømmehallen ligger på Noresund, spesielt nå som vanntilvenning og svømming er blitt en mye mer sentral del i læreplanen. En av foreldrene fortalte at i februar var første gang på 2 år at 10. klasse var i svømmehallen, så det er viktig at svømmetilbudet er i nærhet av skolen.

Noresund har også et av Norges beste skisentre noen få kilometer unna, samt elsykkeltuileie og andre tiltak som kan deles mellom turister og skoleungdom. Det er lettere å få til når reiseveien til disse tilbudene ikke blir for lange.

Trafikksikkerhet og transport

Krødsherad er godkjent som trafikksikker kommune, og her har vi fått forklart at Noresund kom best ut av tettstedene. Arealet på Krøderen mangler snuplass for buss, samt at adkomstvei til byggefelt passerer rett ved skolen. Fylkesvei 280 ligger også svært nære skoletomten på Krøderen. Skoletomten på Noresund ligger mer skjermet til langs Fylkesvei 192 som er betydelig mindre trafikkert. Noresund er også definert som kollektivt knutepunkt i regional trafikkplan (3), noe som gjør at det vil være mer kostnadseffektivt med transport i forhold til personer som går på skole/jobber eller har foreldre som bor utenfor kommunen. Det gjør også at man skal søke å utvide tettstedet som knutepunkt og legge til rette for vekst. Det vil være mindre attraktivt å flytte til Noresund som kollektivt knutepunkt, eller i nærområdene/fjellet, dersom skolen legges ned.

Testarena Norefjell og grønn mobilitet er også innovasjon som setter Krødsherad på kartet (4). Barn og ungdom er i dag svært opptatt av miljø og bærekraftige løsninger, og det å være tett på Testarena Norefjell og kombinere destinasjonen sin satsning på Grønn mobilitet sammen med barnas undervisning synes vi er en stor fordel. Det er da en klar fordel om skolen ligger nære Norefjell slik at løsningene og innovasjonene som utvikles er i nærheten av skolen.

Kostnader og kompenserende tiltak

Det er viktig at tettstedet som mister skolen sin får/beholder støtte til aktivitetsfremmende tiltak.

Avslutningsvis

Dette vedtaket har skapt sterke reaksjoner, og til dels ufine kommentarer på sosiale media. Vi synes det er trist at innbyggere til og med har blitt uvenner over denne saken, og at barna er tatt med i debatten. Man tenker tilsynelatende at det er voksne som prater sammen og diskuterer på Facebook, men så glemmer man at de fleste barn over 13 leser de samme kommentarene. Det er viktig at vi nå jobber sammen om å knytte bygda sammen igjen og forholder oss til det vedtaket som gjøres, slik at vi klarer lime bygda sammen igjen. Det er så mye bra folk i Krødsherad og vi må kunne dyrke våre felles ressurser, skaperkraft og gode vennskap selv om vi er uenige om hvor skolen bør ligge.

Vi må tenke på barnas beste når vi må legge ned en skole, og det er **ikke** til barnets beste å ha en skole i enden av en 4 mil lang kommune, som medfører at en 1. klassing får over 1 time skolevei hver vei, hver dag. Det er **dog** til barnets beste å ha en moderne, ny og god skole som er bygget etter moderne prinsipper og læreplaner. Det er til barnets beste å ha legekantoret i gangavstand fra skolen om noe skulle skje, og ha tilgang på sosiale tjenester i kort avstand. Det er til barnets beste å få en god start på utdannelsen som legger grunnlaget for stort sett resten av livet.

På vegne av foreldrene i Lesteberg barnehage

Nils Olav Rislå, FAU

Referanser:

- 1) https://www.bygdeposten.no/er-krodsherad-kommune-vertskap-i-verdensklasse-for-vare-barn/s/5-10-296800?fbclid=IwAR1MbDgAzHzTb1F2Nqn1wm3STUgSegVOQ4_Ac7xoM_X30G5eDjM45tUGZ0
- 2) https://viken.no/_f/p1/i9f32c1f1-1a89-4c8d-b3c4-7134a51442cc/horingsnotat-retningslinjer-skoleskyss-for-elever-i-grunnskolen-i-viken-fylkeskommune.PDF
- 3) https://viken.no/_f/p1/id1a510f6-f18f-47d2-935a-06e7a7c4da40/regional-plan-for-areal-og-transport-i-buskerud-2018-2035.pdf
- 4) <https://www.krodsherad.kommune.no/tjenester/velkommen-til-krodsherad/smart-og-barekraftig-stedsutvikling/vinnerne-av-innovasjonskonkurransen-best-uten-bil/>