

ANALYSE AV UØNSKET HENDELSE NUMMER:

1

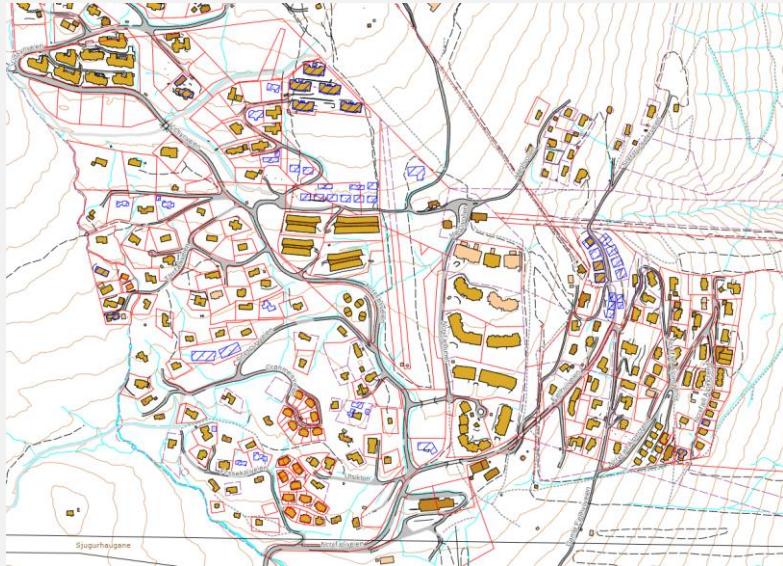
UØNSKET HENDELSE NAVN:

Trafikkulykke på Norefjell Alpingrend

BESKRIVELSE AV UØNSKET HENDELSE OG LOKALE FORHOLD:

Det er ferie og mange som reiser til hytteområdet i Norefjell. Vegen «Norefjell Alpingrend» er smal, har mange enheter tilknyttet vegen og kan være uoversiktlig.

Uønsket hendelse - 2 barn er på vei tilbake til hytten etter å ha vært ute å lekt. Én bilist ankommer hytteområdet. Tilstanden på vegen og forholdene tilsier at bilisten ikke burde kjøre fortere enn ca. 30 km/t i 50-sonen. Det kan tenkes at barna er uoppmerksomme på trafikken. Ett av barna løper plutselig ut i vegen uten å se seg for og bilisten klarer ikke å stoppe i tide. Som følge av hendelsen blir barnet skadet.

**MULIGE ÅRSAKER TIL HENDELSEN:**

- Snø og glatte veger.
- Dårlig sikt i sving, innkjørsler eller på grunn av været og mørket.
- Mye trafikk.
- Høy fart.
- Uoppmerksomhet både fra bilister og/eller myke trafikantene.
- Påvirket av rus

EKSISTERENDE RISIKOREDUSERENDE TILTAK**EKSISTERENDE SANNSYNLIGHETSREDUSERENDE (FOREBYGGENDE) TILTAK:**

Brøyting, belysning, smale veger, automatisk nødbrems på nyere biler

EKSISTERENDE KONSEKVENSRREDUSERENDE (SKADEBEGRENSENDE) TILTAK:

God tilgang på helsepersonell i forbindelse med skianlegget og turområdene.

VURDERING AV SANNSYNLIGHET FOR HENDELSEN**SANNSYNLIGHET**

A	B	C	D	E	Forklaring
				x	Oftere enn 1 gang i løpet av 10 år (>10%)

BEGRUNNELSE FOR SANNSYNLIGHET:

-Tidligere hendelser utenfor planområdet, jf. SVVs vegkart for trafikkulykker. Det er imidlertid ikke registrert trafikkulykker som omhandler påkjørsel av andre biler eller myke trafikanter i området.

-Kommunedelplan for trafikksikkerhet i Krødsherad 2018-2023.

-Fritidsboliger genererer mye trafikk – i stor grad avhengig av bil.

-Trafikkulykker kan oppstå hvor som helst og når som helst.

SÅRBARHETSURDERING

Liv kan gå tapt som følge av en slik hendelse. Deler av «Norefjell alpingrend» kan bli midlertidig stengt som følge av opprydning og granskning av ulykken. En hendelse av denne typen vil ikke medføre svikt i noen kritiske samfunnsfunksjoner, men hendelsen vil kunne medføre behov for helse- og omsorgstjeneste samt nød- og redningstjeneste dersom det skjer en alvorlig ulykke. Det kan også være aktuelt å koble inn kommunens kriseledelse. Det er sannsynlig at andre barn vil være vitne til hendelsen.

VURDERING AV KONSEKVENSER

VERDI:	KONSEKVENSTYPE:	Konsekvenskategori					Forklaring
		1	2	3	4	5	
Liv og helse	Dødsfall	x					0 døde
	Skader og sykdom			x			1 skadet

BEGRUNNELSE:

Fartsgrensen på veien er 50 km/t. Ifølge trygg trafikk er høyeste trygge fartsgrense ved risiko for kollisjon mellom bil og fotgjenger/syklist 30 km/t. Om farten øker med 20 km/t, vil de fleste miste livet i tilsvarende ulykker. Veggen er imidlertid ikke tilpasset til å kjøre i 50 km/t, så 30 km/t vil være mer aktuelt.

En kollisjon mellom 2 biler vil sannsynlig medføre noe materielle skader og evt. småskader på kroppen og gi sjokk.

Det er ca. 50 fritidsboliger/leiligheter i planområdet og det kan tenkes at det brukes minimum 1 bil pr. enhet.

VERDI:	KONSEKVENSTYPE:	1	2	3	4	5	Forklaring
Stabilitet	Manglende dekning for grunnleggende behov						Ingen
	Forstyrrelser i dagliglivet	x					<50 personer påvirkes 1-2 dager

BEGRUNNELSE:

En slik type hendelse vil normalt ikke medføre manglende dekning av grunnleggende behov. Det vurderes imidlertid som sannsynlig at hendelsen vil kunne forstyrre dagliglivet i noe tid for de pårørende, vitner og sjåføren. Det antas at det vil kunne ta mer enn 1 dag før man er i stand til å gå tilbake til hverdagen.

VERDI:	KONSEKVENSTYPE:	1	2	3	4	5	Forklaring
Natur og miljø	Langtidsskader – naturmiljø						Ikke relevant

	Langtidsskader – kulturmiljø							Ikke relevant
BEGRUNNELSE:								
VERDI:	KONSEKVENSTYPE:	1	2	3	4	5	Forklaring	
Materielle verdier	Økonomiske tap	x					-Kostnad/tap på under 100 000	
BEGRUNNELSE:								
Det antas at økonomiske tap knyttet til materielle verdier ikke vil være veldig stor for en slik hendelse. Økonomiske konsekvenser vil være relatert til nød- og redningsarbeid og evt. småskader på bil.								
SAMLET VURDERING AV KONSEKVENNS								
Samlet vurdering av konsekvens vurderes å være middels.								
FORSLAG TIL NYE RISIKOREDUSERENDE TILTAK								
NYE SANNSYNLIGHETSREDUSERENDE (FOREBYGGENDE) TILTAK:								
	Skilting, sikre frisikt for å kunne best mulig sikre sikt inn/utkjøring til planområdet og tilrettelegging for sikker ferdsel for myke trafikanter, ved f.eks. å sikre god bredde på veggen.							
NYE KONSEKVENNSREDUSERENDE (SKADEBEGRENSENDE) TILTAK:								
	Det er få skadebegrensende tiltak man kan iverksette. Tiltakene må være forebyggende, slik at hendelsen ikke kan skje.							

TILLEGGSVURDERINGER MED BEGRUNNELSER

Behov for befolkningsvarsling	Ja/Nei	Nei
Behov for evakuering	Ja/Nei	Nei
Usikkerhet ved analysen i sin helhet	Høy/Lav	Lav
Styrbarhet	Høy/ Middels/ Lav	Middels
Overførbarhet	Høy/ Lav	Høy