

Innhold

1. Innledning.....	3
1.1 Oppsummering.....	3
2. Planområdet.....	4
3. Beskrivelse av dagens situasjon	7
3.1 Arealbruk.....	7
3.2 Eksisterende veinett.....	7
3.3 Kollektivtrafikk.....	8
3.4 Gang- og sykkelvei.....	9
3.5 Friluftsliv.....	9
3.6 Trafikksikkerhet.....	10
3.6.1 Ulykker.....	11
4. Beregning av biltrafikk.....	12
4.1 Beregning av trafikkvolum i veg- og gatenett	12
4.1.1 Erfaringstall.....	12
4.1.2 Metode.....	12
4.2 Fremskrevne trafikk tall.....	13
4.3 Bilturproduksjon.....	13
4.3.1 ÅDT (årsdøgntrafikk).....	13
5. Dagens trafikk.....	14
6. Fremtidig trafikk	15
6.1.1 Trafikkavvikling.....	16
6.1.2 Renovasjon	16
6.1.3 Parkering.....	16
6.1.4 Virkning på ulykker	16
7. Konklusjon	17
8. Kilder.....	18

1. Innledning

Det planlegges for en utvidelse av gjeldende område for fritidsboliger gjennom reguleringsplan for Hovden-Haslerudseter i Krødsherad kommune. I planen inngår en økning av antall fritidsboliger fra dagens situasjon på 60 enheter til 435 enheter. Dette trafikknøtet er basert på tilhørende plandokumenter for reguleringsplanen Hovden-Haslerudseter.

I forbindelse med den trafikale vurderingen forutsettes det at avkjørselen fra fylkesvei 2896, Vestsidveien benyttes som hovedadkomst til planområdet via den private grusveien Hovdeveien. Øvrige internveier forutsettes videreført eventuelt oppgradert i tillegg til anleggelse av nye internveier i tråd med reguleringsplan.

Reguleringsplanen legger opp til en videre utvikling av dagens område der trafikken ventes å øke grunnet utbyggingens omfang. Da det hovedsakelig legges opp til fritidsboliger vil trafikken, primært bestående av personbiler, konsentreres i større grad rundt helger og ferie. Det vil i byggeperioden forventes noe økt tungtransport til og fra området, nøyaktige beregninger for dette er imidlertid ikke utført.

1.1 Oppsummering

Basert på vurderinger av framtidig trafikk til området er det gjort følgende konklusjoner:

Fremtidig trafikk

Ved en maksimumsutbygging på 435 enheter vil dette medføre en trafikkøkning på 116 ÅDT (årsdøgntrafikk). Det gis forbehold om at oppgitt ÅDT vil konsentreres rundt helg og ferie.

Trafikkavvikling

Realisering av utbygging tilknyttet reguleringsplanen forventes å gi en økt trafikkbelastning på nærliggende Fylkesvei 2896, Vestsidveien. Mens det på øvrig vegnett er det antatt marginale endringer i trafikkavviklingen inntil området som følge av reguleringsplanen.

Trafikksikkerhet

Gjennomføring av utbyggingen ventes å generere økt trafikk fra planområdet og ut på avkjørselen tilknyttet fylkesvei 2896, Vestsidveien og Hovdeveien. Det foreslås blant annet tiltak i form av masseforflytning/terrengbehandling for å ivareta friskt østover fra aktuell avkjørsel.

Kollektivtrafikk

Det er ikke vurdert behov for å etablere noen nye tiltak for kollektivtrafikken i nærområdet.

Gang- og sykkelvei

Det eksisterer ikke gang- eller sykkelvei tilknyttet fylkesveien som løper nord for planområdet. Interesser rundt dette blir dermed ikke berørt.

Renovasjon

Dagens løsning med renovasjon nær avkjørsel fra Hovdeveien til fv. 2896 Vestsidveien vil opphøre. Ny løsning legger opp til brukerne utfører avfallslevering på kommunale returpunkter.

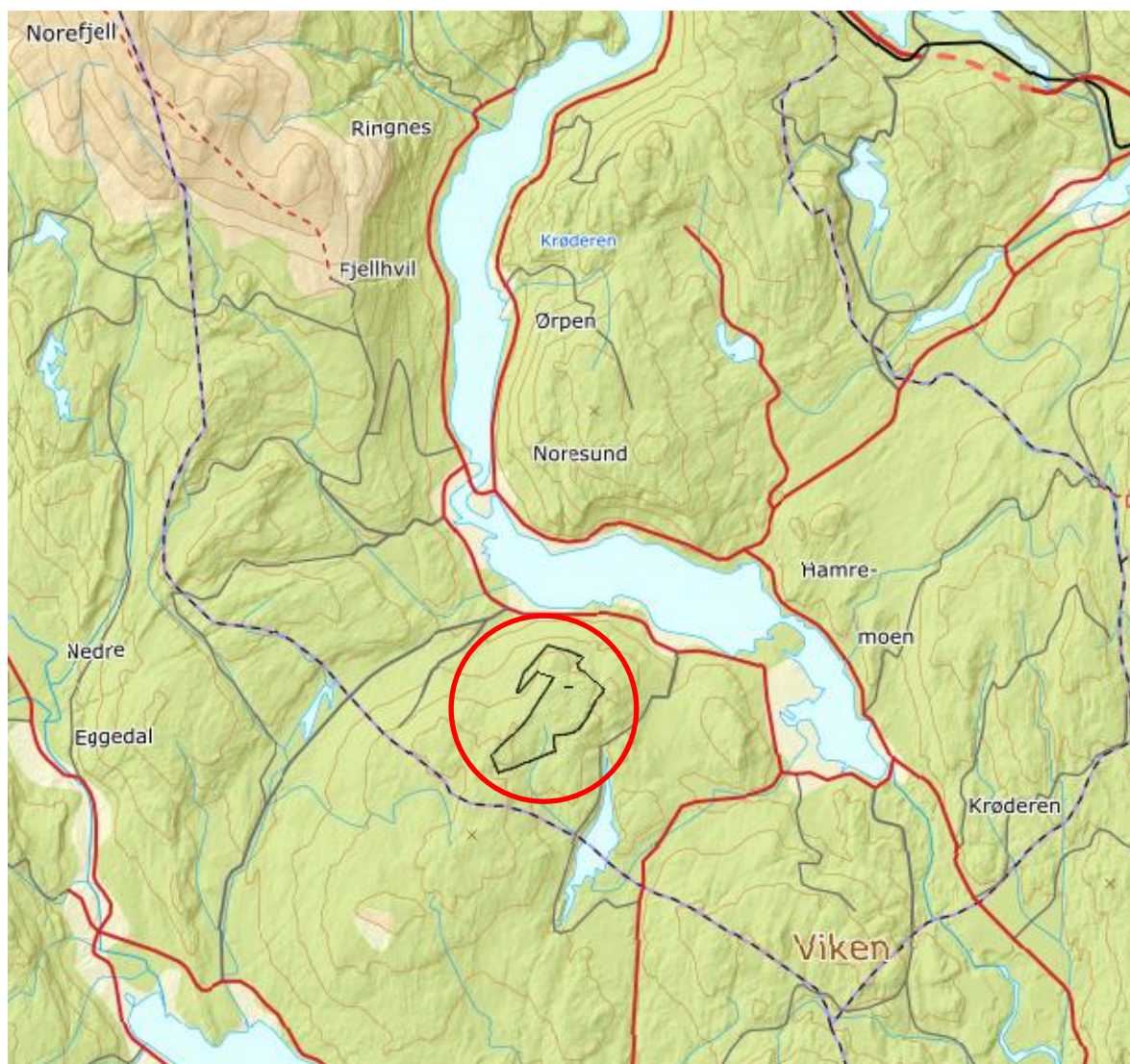
Parkering

Det legges opp til parkering på egen eiendom i tillegg til egen løsning med parkering for besøkende.

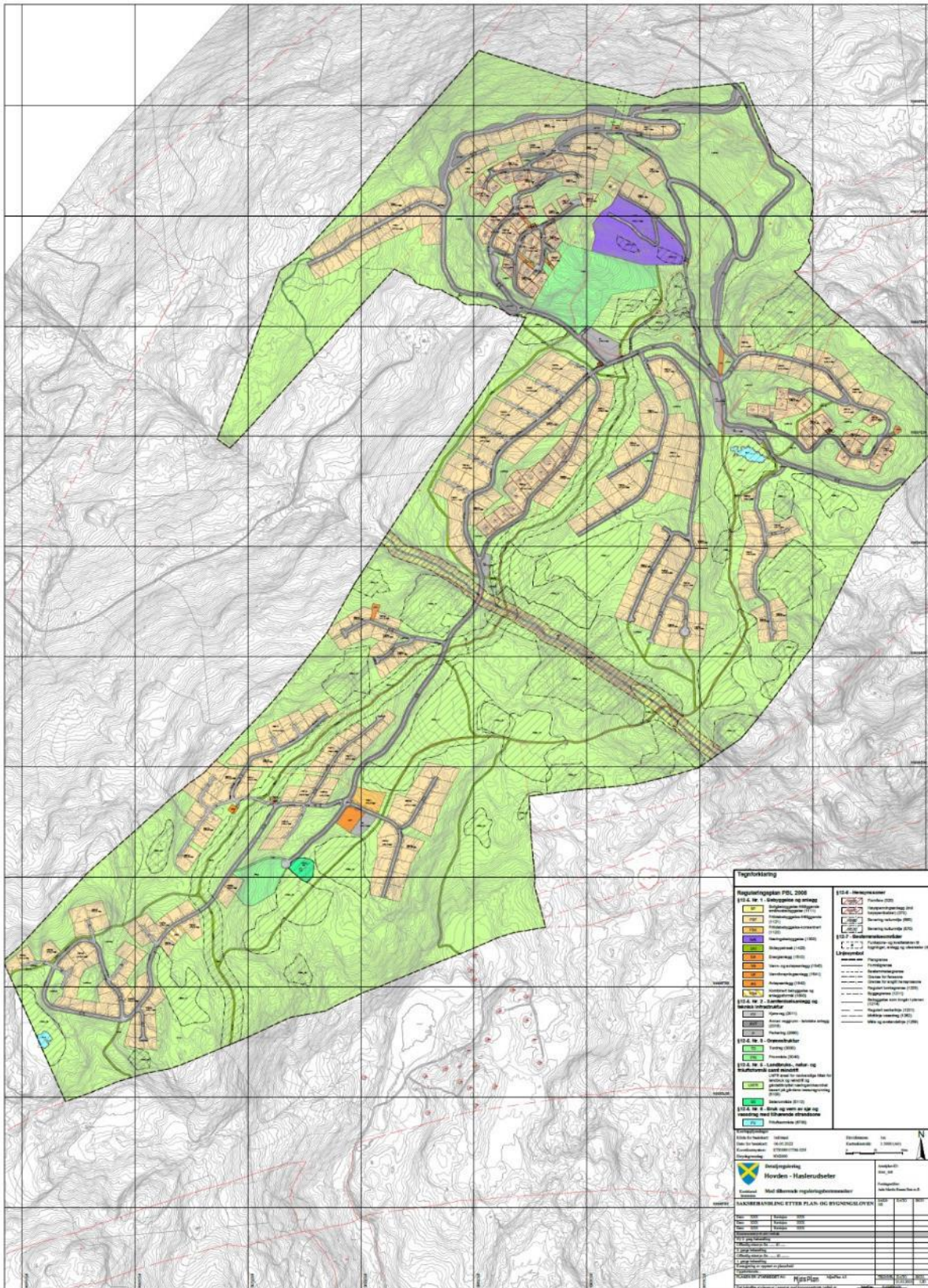
2. Planområdet

Planområdet ligger i den sørlige delen av Krødsherad kommune, ca. 7,5 km fra Noresund i nordvest og ca. 9,5 km fra Krøderen i øst.

Planen består av et område tilsvarende ca. 3100 daa. Plangrensen følger stort sett eksisterende eiendomsgrenser med noen unntak. Hensikten med planen er å hovedsakelig legge til rette for økt utbygging tilknyttet fritidsbyggelse. Området er delvis utbygget med eksisterende frittliggende fritidsboliger fordelt på tre felt i nordre del av planområdet. I tillegg befinner det seg to eldre gårder, Øvre og Nedre Hovden, samt seteren Haslerudsetra i planområdet.



KART 1: OVERSIKTSKART OVER PLANOMRÅDET (PLANAVGRENSNING MARKERT I RØDT)



KART 2: PLANKART SOM VISER EKKSISTERENDE OG FREMTIDIG UTBYGGING. PLANKARTET ER UTARBEIDET AV MJØSPPLAN AS.



KART 3: DAGENS SITUASJON I ORTOFOTO TATT I 2020 (PLANAVGRENSNING VISES MED SVART OPPMERKNING).

3. Beskrivelse av dagens situasjon

3.1 Arealbruk

Planområdet består av helt og delvis utbygde hyttefelt med tilhørende infrastruktur. Fritidsbebyggelsen er i dag begrenset til tre felt, men er regulert for mer. Foruten fritidsbebyggelsen og de to gårdsbrukene Øvre- og Nedre Hovden, består området primært av skog, myr, fulldyrka jord og noe innmarksbeite. Sti- og løypenettet bidrar til gode rekreasjonsmuligheter.

3.2 Eksisterende veinett

Avkjørselen fra fv. 2896, Vestsideveien, er det primære knutepunktet som leder videre oppover til planområdet. Fylkesveien er skiltet med 80 km/t og er forkjørsregulert. Med dagens utforming vil man med utkjørsel fra Hovdeveien ha noe begrenset frisikt mot øst grunnet hellende terreng.



FIGUR 1: DAGENS ADKOMST FRA FV. 2896 VESTSIDEVEIEN X HOVDEVEIEN. RØD SIRKEL VISER HELLENDE TERRENG SOM ER TIL HINDER FOR NOE AV FRISIKTEN VED UTKJØRING FRA HOVDEVEIEN. UTKLIPP TATT FRA GOOGLE MAPS 15.01.23, MED DATO SEPTEMBER 2019.

Hovdeveien som er en privat gruslagt vei, fører videre helt opp til planområdet og fungerer som den eneste tilkomstveien til Hovden-Haslerudseter. Dette medfører at gjennomfartstrafikk gjennom planområdet ikke vil forekomme. Hovdeveien er angitt til å ha en fartsgrense på 50 km/t etter Statens vegvesen sin vegkartløsning vegkart.no.



FIGUR 2: BILDER TATT FRA BIL SOM VISER DEN PRIVATE GRUSVEIEN HOVDENVEIEN.

3.3 Kollektivtrafikk

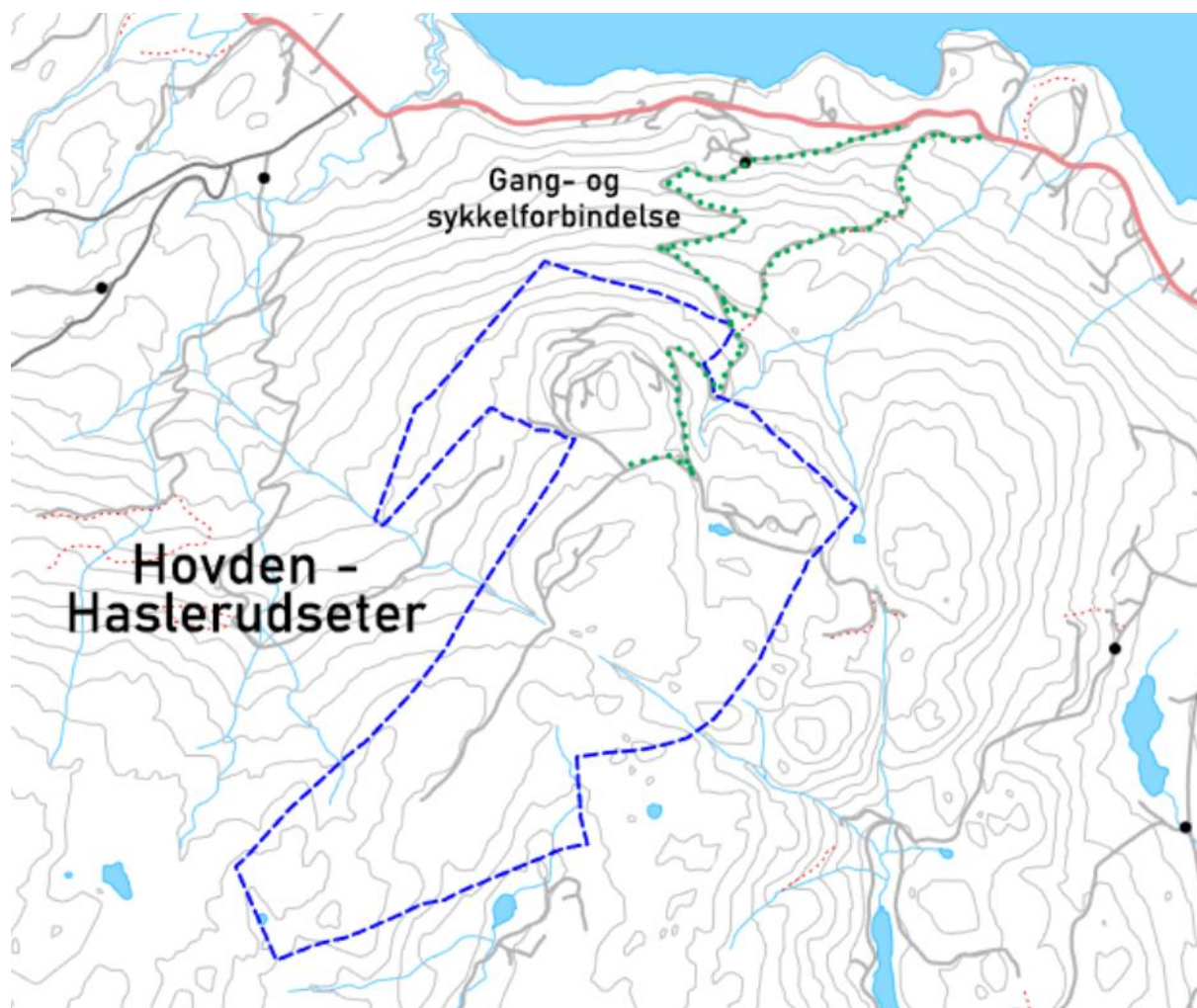
Via busstoppet Haslerudodden langs fv. 2896, går bussruta 110 som muliggjør kollektivforbindelse videre nordvest til Noresund (ca. 7,5 km) og sørøst mot Krøderen (ca. 9,5 km). Mest aktuelt ift. avstand synes Noresund med hensyn til daglig- og byggevare.



KART 4: BUSSRUTE 110 MED BUSSTOPP «HASLERUDODDEN» SOM LEDER VIDERE MOT NORESUND OG KRØDEREN (RUTE HENTET FRA BRAKAR.NO 16.02.23).

3.4 Gang- og sykkelvei

Det er i dag ingen gang- og sykkelveiforbindelse tilknyttet fv. 2896. Ved behov kan eksisterende grusveg benyttes for gående og syklende. Øvrig adkomst til planområdet vil primært basere seg på bilbruk.

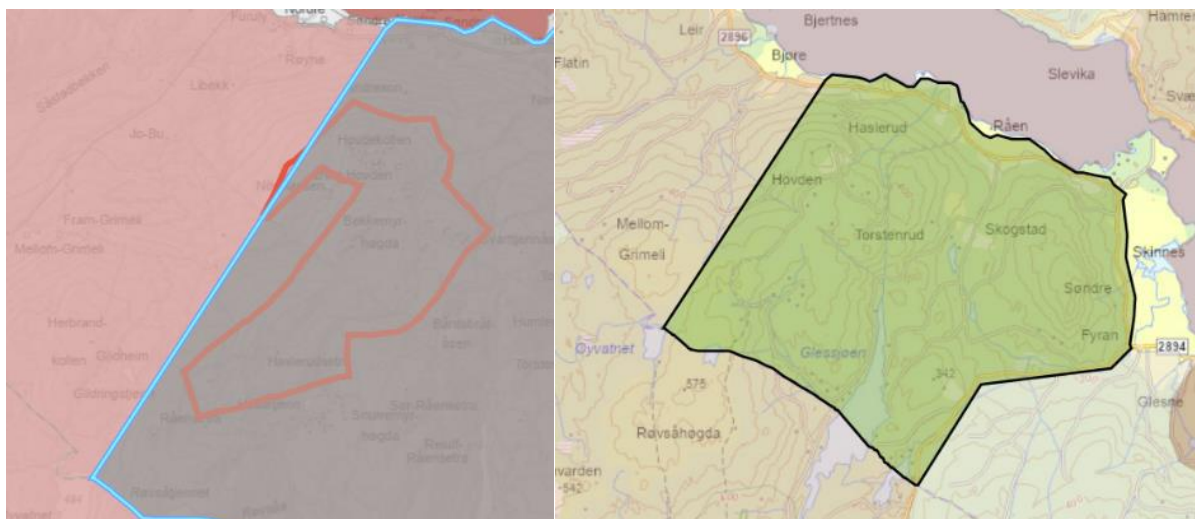


KART 5: EKSISTERENDE GANG- OG SYKKELVEI (GRØNN) FRA PLANOMRÅDET (BLÅTT) NED TIL FV. 2896 VESTSIDEVEIEN.

3.5 Friluftsliv

I forbindelse med planarbeidet tilknyttet Hovden-Haslerudseter har det blitt utarbeidet en konsekvensutredning (KU) som blant annet omtaler friluftslivinteressene i området. Av KU fremkommer det at planområdet ligger innenfor friluftslivsområdet Fyranflaget-Hovdekollen. Friluftslivsområdet omtales å inneha en svært viktig verdi med en tilhørende stor brukerfrekvens. Informasjonen er basert på faktaark fra Miljødirektoratet 14.02.23.

Området beskrives å inneha flere merkede stisystemer med turmuligheter til blant annet Fyrandflaget, Hovdekollen, Hestetjern og Glessjøen. I tillegg er det skiløyper fra Hovdekollen som leder videre til Røvåstjenn. Det er imidlertid ingen opparbeidete parkeringsplasser i området og det forutsettes at dagens brukere benytter bil med parkering langs privat grusvei. Omfanget av besøkende er ikke registrert og det foreligger ikke data som underbygger forventet besøkstrafikk til og fra friluftsområdet.



FIGUR 2 OG 3: VISER OMRÅDET FYRANDFLAGET – HOVDEKOLLEN MARKERT MED BLÅTT OG SVARTLINJEKANT (MILJØDIREKTORATET, 2023). PLANOMRÅDET FREMKOMMER I FIGUR TIL VENSTRE MED RØD KANT.

3.6 Trafikksikkerhet

Dagens trafikksituasjon for planområdet til Hovden-Haslerudseter er i dag hovedsakelig forbundet med biltrafikk til og fra området. Det er ingen eksisterende gang- og sykkelvei tilknyttet fylkesveien, og forhold tilknyttet trafikksikkerhet vil dermed kun gjelde bruk av kjøretøy.

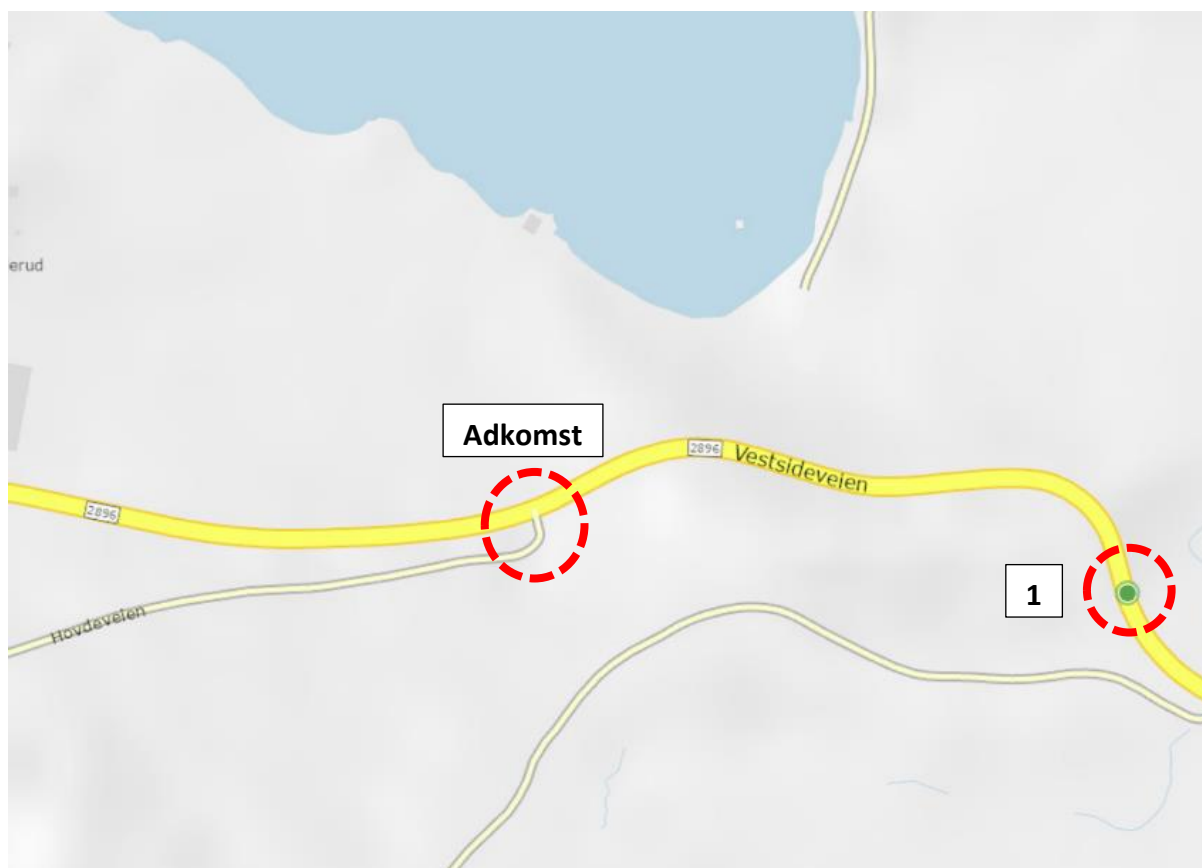
I denne forbindelse vil det være naturlig å gå nærmere inn på adkomstforholdene hhv. Krysset fylkesvei 2896 Vestsideveien og Hovdeveien. Med fartsgrense 80 km/t for Vestsideveien og 50 km/t for Hovdeveien, vil det være aktuelt å se på forhold tilknyttet frisikt. Av topografiske hensyn tilfredsstiller ikke dagens avkjørsel frisikt.

Vår vurdering gjort i tilknytning til aktuelt kryss mellom Vestsideveien og Hovdeveien tilsier at dagens kryss/avkjørselsutforming bør utredes nærmere. Med dagens situasjon vil man etter utregning av frisikt basert på Statens vegvesen sin håndbok N100 veg- og gateutforming ikke fullt ut oppfylle de gjeldene frisiktkravene. Dette grunnet lokalt skrånende terreng i øst som hindrer full frisikt fra avkjørselspunktet med hensyn til kjøretøy som kommer fra østgående retning.

Basert på nærmere utredning/faglig skjønn, kan et potensielt tiltak være å gjennomføre terrengtilpasning/masseforflytning. Eventuelt senke fartsgrensen på aktuell strekning tilknyttet fv. 2896, for å begrense ressursbruk og ulemper ved massehåndtering. Dette for å imøtekomme frisiktkravene fullt ut. Ut ifra vurdering om nevnte tiltak er nødvendig, vil man ved en evt. beslutning om gjennomføring av tiltak, gå i nærmere dialog med Viken fylkeskommune som veieier og forvalter av fylkesvei.

3.6.1 Ulykker

Fv. 2896 Vestsideveien er forkjøringsvei med fartsgrense på 80 km/t, mens Hovdeveien har fartsgrense 50 km/t og vikeplikt ved påkjøring til fylkesveien. Det er registrert én trafikkulykke øst for avkjørselen tilknyttet Vestsideveien/Hovdeveien med adkomst til planområdet. Punktet for hendelsen er hentet ut fra Statens vegvesen sitt vegkart over «ulykkesinvolvert enhet» 15.02.23. Se kart 6 og tabell 1.



KART 6 REGISTRERTE ULYKKER FRA STATENS VEGVESENS VEGKART «ULYKKEINVOLVERT ENHET» I NÆRHET TIL AKTUELL AVKJØRSEL. RØD SIRKEL TIL VENSTRE VISER AVKJØRSEL TIL PLANOMRÅDET, MENS RØD SIRKEL TIL HØYRE MED NR. «1» VISER AKTUELL ULYKKE (SVV VEGKART, HENTET 15.02.23).

Det vurderes til at ulykken, som er datert tilbake til 1997, ikke er relevant og/eller gir en negativ konsekvens for aktuell avkjørsel med adkomst til planområdet. Dette begrunnes bl.a. med ulykkens avstand til avkjørselen, der avkjørselen ikke berøres direkte.

I tabell 1 fremkommer mer info om aktuell ulykke hentet fra Statens vegvesen sitt vegkart.no.

Nr.	Tidspunkt	Type ulykke	Konsekvens
1	28.09.1997	Utforkjøring	1 enhet involvert, personbil

TABELL 1: OVERSIKT OVER TRAFIKKULYKKER MED ULYKKEINVOLVERTE ENHETER. (KILDE: STATENS VEGVESENS VEGKART, HENTET 15.02.23)

4. Beregning av biltrafikk

4.1 Beregning av trafikkvolum i veg- og gatenett

Sammenlignet med dagens situasjon vil reguleringen øke antall fritidsboliger i Hovden-Haslerudseter. Dette medfører et økende antall myke trafikanter og kjøretøy i området totalt sett og på Hovdeveien/Vestsideveien spesielt. For å kunne vurdere reguleringen i forhold til eksisterende og fremtidig trafikkgenerering sett opp imot dagens vegløsning, vil det være aktuelt å gjennomføre beregninger for videre vurdering og eventuelt gjennomføring av avbøtende tiltak. Med trafikk som forventes å kjøre ut fra avkjørselen Hovdeveien x Vestsideveien, beregnes fremtidig trafikktall ut ifra metode beskrevet i «Håndbok V713 Trafikkberegninger» basert på innhentede erfaringstall fra TØI-rapport 1155/2011 «Nasjonal fritidsboligundersøkelse 2008».

4.1.1 Erfaringstall

Erfaringstall er tallverdier for turproduksjon pr. enhet pr. døgn.

Tallene er basert på undersøkelser utført av TØI som gjenspeiler tur/besøk til fritidsboliger innenfor alle Norges fylker.

Type tur/besøk	Sommer mai -aug.	Høst, okt.-sep.	Vinter, nov.-apr.	Hele året
Antall dagsturer	3,2	1,4	1,7	6,3
Antall helgeturer	4,7	2,0	3,3	9,9
Antall ferieturer	1,9	0,4	0,9	3,2
Totalt antall turer	9,7	3,8	5,9	19,4

Erfaringstall som benyttes i dette tilfellet er vist i tabell 2, som tilsvarer 19,4 turer.

TABELL 2: FOR BEREGNING AV TURPRODUKSJON ETTER ANTALL TURER TIL FRITIDSBOLIG ETTER SESONG OG TYPE TUR. ANTALL TURER SISTE ÅR (SAMMENDRAG: NASJONAL FRITIDSBOLIGUNDERSØKELSE 2008 TOURIMPACT RAPPORT NR. 4, TØI 2011, S. 2).

4.1.2 Metode

Turproduksjon er summen av alle turer ut (genererte) og inn (attraherte) av en sone/område/bygning. Beregning av turproduksjon er et ledd i å få kunnskap om forventet trafikk.

Det er i vegvesenets håndbok beskrevet tre metoder for beregning av turproduksjon:

- Enkel modell basert på erfaringstall =normtallmodellen
- Regresjonsanalysemodellen
- Kategorianalysemodellen

I dette trafikknottet benyttes metoden «enkel modell basert på erfaringstall».

Det benyttes metoden beregning av turproduksjon basert på erfaringstall (kap. 2.2 i Hb-V713). Erfaringstall baserer seg på arealbruk som videre er inndelt eksempelvis etter per boenhet eller størrelsen på den virksomhet som man ønsker å beregne trafikk fra, f.eks. antall m² gulvflate/antall ansatte i virksomhetene.

Da det i dette tilfellet ikke foreligger erfaringstall fra Statens vegvesen tilknyttet fritidsbolig, har man benyttet erfaringstall fra TØI-rapport 1155/2011 «Nasjonal fritidsboligundersøkelse 2008» hvor det fremkommer en gjennomsnittlig turproduksjon til fritidsboliger tilsvarende 19,4 turer hvert år.

4.2 Fremskrevne trafikk tall

Med utgangspunkt i et 0-alternativ hvor reguleringsplanen for Hovden-Haslerudseter med tilhørende maksimum trafikkgenerering ikke medberegnes, vil man få følgende ÅDT basert på en 2 % økning av trafikken for hvert år frem til 2034 vist i tabell 3. Andel lange kjøretøy forventes å holde seg på dagens nivå og holdes dermed konstant i utregningen.

Vei	Skiltet fartsgrense [km/t]	Andel lange kjøretøy	ÅDT	ÅDT 2034
Fv. 2896 Vestsideveien	80	10 %	600	746
Hovdeveien	50	0 %	16	20

TABELL 3: VISER TILGJENGELIG TRAFIKKDATA HENTET FRA VEGKART.NO FOR FV. 2896, MENS TRAFIKKDATA FOR HOVDEVEIEN ER BASERT PÅ UTREGNING GJORT I KAPITTEL 5. UTREGNING GJORT FOR TIDSHORISONT FREM TIL 2034.

4.3 Bilturproduksjon

Med bakgrunn i fremsatt reguleringsplan legges det til grunn en økning av dagens fritidsbebyggelse fra dagens situasjon med 60 enheter til 435 enheter. Økningen på 375 enheter vil føre til en mertrafikk til planområdet Hovden-Haslerudseter. For å kunne beregne den økte bilturproduksjonen som følge av reguleringsplanen, må det legges til grunn forutsetninger for hvordan beregningene skal utføres.

4.3.1 ÅDT (årsdøgntrafikk)

Biltrafikken tilknyttet planområdet via fv. 2896 i forhold til dagens situasjon og fremtidig situasjon er beregnet på bakgrunn av TØI-rapport 1155/2011 «Nasjonal fritidsboligundersøkelse 2008». Rapporten viser at det i gjennomsnitt gjennomføres 19,4 turer til fritidsboliger hvert år. Det er relativt liten forskjell på om fritidsboligene er lokalisert på fjellet eller ved kysten.

Vi antar derfor at de 19,4 turene er turer *til* fritidsboligen. Det vil dermed være like mange fra fritidsboligen. Videre legges det til grunn at turer, eksempelvis handleturer og utflukter mens man er i fritidsboligen, vil komme i tillegg. Det forutsettes totalt 5 bilturer per «hyttetur», altså at hver hyttetur genererer $5 \times 19,4 = 97$ bilturer per år. Med en videre forutsetning på et gjennomsnitt på 6,7 senger per fritidsbolig, blir dette 0,04 bilturer per seng per dag (ÅDT). Dette betyr at ÅDT per seng er på ca. 20 % av døgntrafikken per seng på fredager og søndager om vinteren.

5. Dagens trafikk

Trafikktall fra vegdata.no for fv. 2896, Vestsideveien, viser en ÅDT på 600 kjøretøy hvorav 10 % er andel lange kjøretøy. Grunnlaget for ÅDT er oppgitt til å være basert på skjønn med datering for 2022.

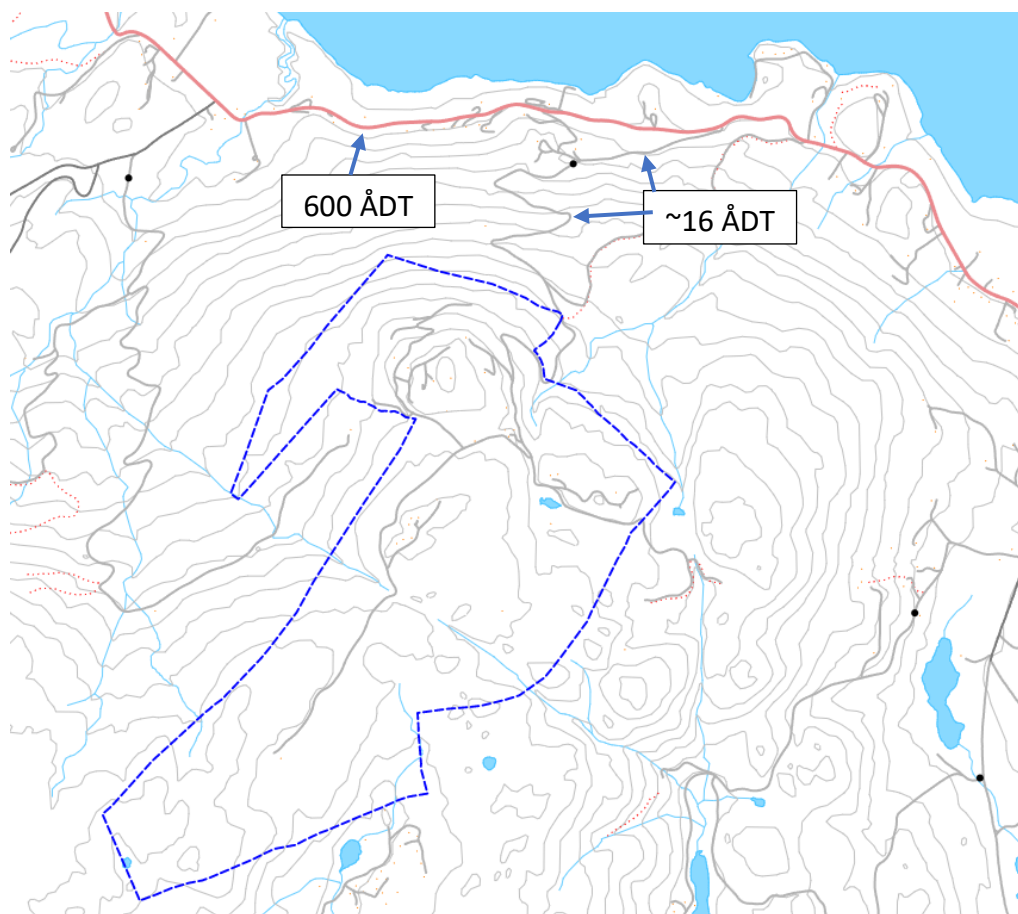
Det finnes i dag ikke trafikktall for de kommunale veiene i området. Basert på dette har det blitt gjort en utregning for å belyse dagens trafikkgenerering fra planområdet.

Sett i sammenheng med angitt forutsetning på 97 bilturer per år for hver hytte omtalt i kap. 4.2, tilsvarer dette med dagens situasjon med 60 fritidsboliger følgende ÅDT:

$$60 \text{ fritidsboliger} \times 97 \text{ bilturer} / 365 \text{ dager per år} = \sim 16 \text{ ÅDT.}$$

Videre som omtalt i kapittel 3.5 befinner det seg ifølge konsekvensutredningen, friluftslivsområdet Fyranflaget-Hovdekollen som inkluderer planområdet for Hovden-Haslerudseter. Det fremgår av KU at friluftslivsområdet innehar en svært viktig verdi med stor brukerfrekvens. Informasjonen er basert på faktaark fra Miljødirektoratet 14.02.2023.

Ved at omtalt friluftsområde har en stor svært viktig verdi, vil dette innebære en økt generering av trafikk som følge av besøkernes bruk av området. Det foreligger ingen data/trafikktellinger som viser hvilken påvirkning omtalt friluftsområde har med hensyn til trafikkgenerering på tilhørende veinett. Men det forutsettes en noe forhøyet trafikkgenerering/ÅDT, som gir noe større usikkerhet for utregning av dagens trafikk som følge av dette.



KART 7: VISER DAGENS TRAFIKK MED ÅDT FOR FV. 2896 I ROSA OG HOVDEVEIEN I GRÅTT (KILDE: STATENS VEGVESENS VEGKART, HENTET 15.02.23).

6. Fremtidig trafikk

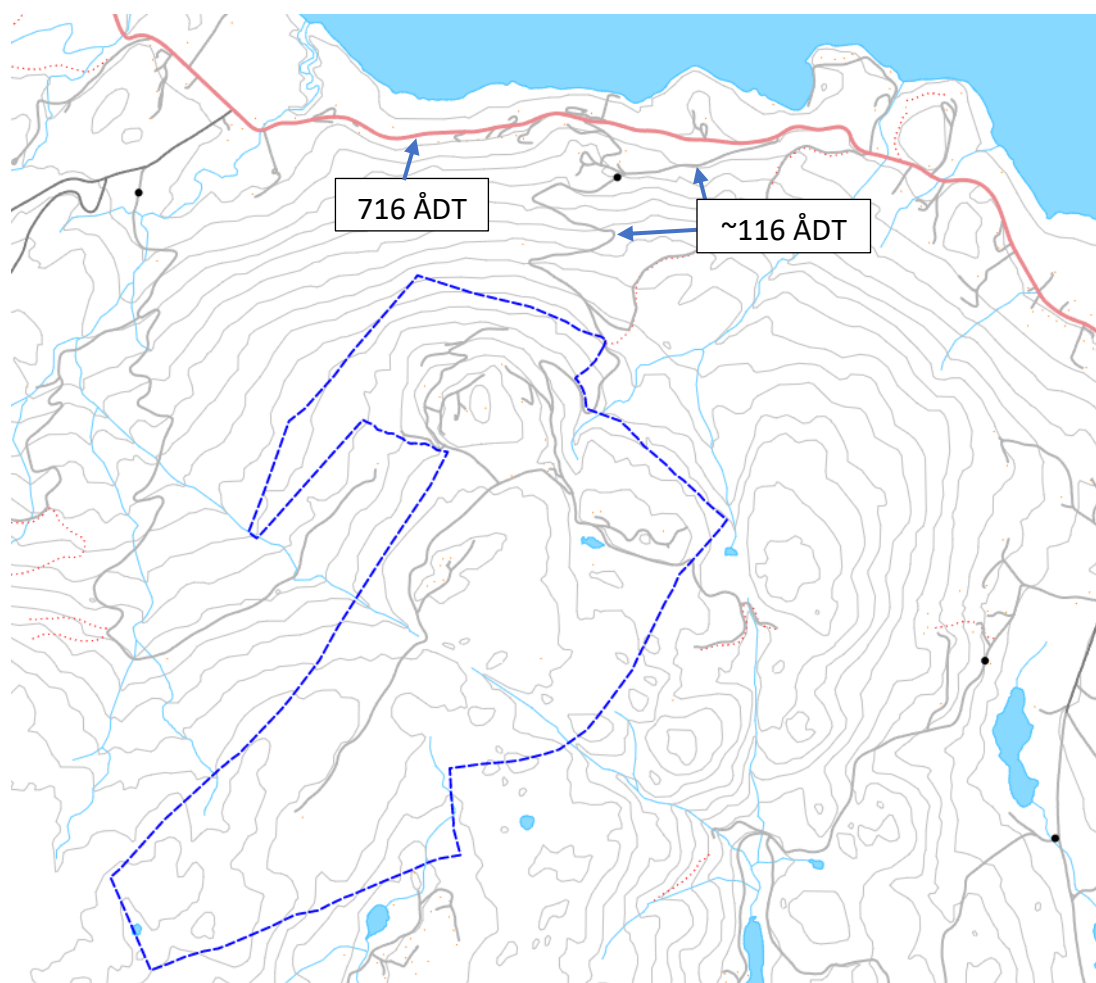
Det er som henvist i kapittel 4 til TØI-rapport 1155/2011 «Nasjonal fritidsboligundersøkelse 2008», tatt utgangspunkt i innsamlede data fra hytteeiere lokalisert innenfor alle Norges fylker over en ettårsperiode i perioden 2007-2008. Med en gjennomsnittlig turproduksjon til fritidsboliger tilsvarende 19,4 turer hvert år.

Videre baserer analysen seg på vurderinger og antatte forutsetninger for trafikkøkning fra nye fritidsboliger.

Lagt til grunn en maksimal utbygging etter de rammer reguleringsplanen for Hovden-Haslerud setter, vil man i beregningen for fremtidig situasjon med en økning på 365 fritidsboliger til totalt 435 fritidsboliger, få følgende ÅDT:

$$435 \text{ fritidsboliger} \times 97 \text{ bilturer} / 365 \text{ dager per år} = \sim 116 \text{ ÅDT.}$$

Som omtalt i kapittel 5 tas det utgangspunkt i at friluftslivsområdet Fyranflaget-Hovdekollen fremdeles vil være et attraktivt område for besøk av friluftslivinteresserte brukere. Med det som grunnlag, vil det antas at området i større grad vil bli benyttet av interne brukere (hytteeiere) samt eksterne brukere som ved dagens situasjon. Siden det ikke foreligger relevante data eller utførte trafikktegninger som gir nøyaktige tall på besøkstrafikk, vil dette forholdet skape noe usikkerhet tilknyttet forventet fremtidig trafikkgenerering.



KART 8: VISER FREMTIDIG TRAFIKK MED ÅDT FOR FV. 2896 I ROSA OG HOVDEVEIEN I GRÅTT (KILDE: STATENS VEGVESENS VEGKART, HENTET 15.02.23).

6.1.1 Trafikkavvikling

Med utgangspunkt i avkjørselen fv. 2896 Vestsideveien X Hovdeveien vil reguleringsplanen medføre en økning på rundt 116 ÅDT tilknyttet fylkesveien. Riktignok må det presiseres at oppgitte ÅDT primært vil være forbundet ved bruk av fritidsbolig typisk i helg og ferie. Således vil man oppleve sykliske variasjoner basert på sesong og ukedag.

Med oppgitte tall fra Statens vegvesen sitt vegkart, forutsettes det at fordelingen av lange kjøretøy tilknyttet fv. 2896 vil forbli på omtrentlig samme nivå som i dag på henholdsvis 10 % andel av fremtidig ÅDT.

Basert på økningen av ÅDT fra dagens trafikknivå, kan det som nevnt i kapittel 3.6 være nødvendig å utføre tiltak tilknyttet avkjørselen fv. 2896, Vestsideveien x Hovdeveien., med hensyn til tilfredsstillende friskt. Forhold rundt friskten må bedømmes etter faglig skjønn og eventuelt oppfølges med omtalte tiltak tilknyttet en eventuell terrengendring/masseforflytning eller reduksjon av fartsgrense.

6.1.2 Renovasjon

Med dagens løsning har det blitt lagt opp til å benytte avfallspunkt med oppsatte søppelkontainere i nærhet til avkjørselen fra Hovdeveien og fv. 2896, Vestsideveien. Ved utbygging i tråd med reguleringsplan for Hovden-Haslerudseter vil det bli en stor økning i antall brukere av dagens renovasjonsløsning som i utgangspunktet ikke vil være riktig dimensjonert eller ha tilstrekkelig areal for en fremtidig utvidelse.

Det vil derfor legges opp til at hver bruker tar med seg eget avfall fra fritidsbolig og benytter seg av kommunale avfallspunkter. Med dette tiltaket vil man redusere/forhindre konflikter ved bruk av dagens løsning sett opp mot eksisterende avkjørsel og fremtidig trafikkavvikling.

6.1.3 Parkering

Det forutsettes at parkering løses på egen eiendom for respektive fritidsboligtomter. For besøkende til området vil det legges opp til egen parkeringsløsning med besøksplasser.

6.1.4 Virkning på ulykker

Ettersom detaljreguleringen legger opp inntil flere nye fritidsboliger er det tenkelig at det vil føre til økt trafikk tilknyttet avkjørselspunkt og nærliggende veinett. Det er sannsynlig å tenke at en konsekvens av et forventet økt trafikkvolum kan være en økt ulykkesfrekvens. Da det ikke foreligger noen tidligere registrerte ulykker i eller nært planområdet, så er det viktig å se på hvordan den fremtidige løsningen endrer trafikksituasjonen og sikkerheten til alle trafikanter som skal ferdes i området. Blant annet vil det som omtalt tidligere være aktuelt å se nærmere på avkjørselspunktet tilknyttet fv. 2896.

7. Konklusjon

Under kan det leses konklusjon fra funnene i dette dokumentet. De sentrale punktene er inndelt og fremhevet i fet skrift.

Fremtidig trafikk

Ved en maksimumsutbygging på 435 enheter vil dette medføre en trafikkøkning på 116 ÅDT (årsdøgntrafikk). Dette er en større økning fra dagens nivå på rundt 16 ÅDT. Det gis forbehold om at oppgitt ÅDT vil konsentreres rundt helg og ferie.

Trafikkavvikling

Realisering av utbygging tilknyttet reguleringsplanen forventes å gi en økt trafikkbelastning på nærliggende Fylkesvei 2896, Vestsidveien, samt Hovdeveien. Mens det på øvrig vegnett er det antatt marginale endringer i trafikkavviklingen inntil området som følge av reguleringsplanen.

Mulige aktuelle tiltak

Med utgangspunkt i dagens situasjon med avkjørsel til fv. 2896 og den forventede økningen av trafikkgenerering, vil det kunne være aktuelt å gjennomføre tiltak tilknyttet utformingen av avkjørselen og/eller området med hensyn til friskt og terrengbehandling.

Et eventuelt tiltak kan også omhandle redusering av fartsgrensen for den aktuelle strekningen tilknyttet fv. 2896, Vestsidveien, og avkjørsel til Hovdeveien. På denne måten vil man kunne imøtekomme friskskravene da det beregnes til at sikktrekanten som viser friskt fra utkjørselen, ikke vil komme i strid med terrenget i øst.

Trafikksikkerhet

Gjennomføring av utbyggingen ventes å generere økt trafikk fra planområdet og ut på avkjørselen tilknyttet fylkesvei 2896, Vestsidveien og Hovdeveien. Det foreslås blant annet tiltak i form av masseforflytning/terrengbehandling for å ivareta friskt østover fra aktuell avkjørsel.

Kollektivtrafikk

Det er ikke vurdert behov for å etablere noen nye tiltak for kollektivtrafikken i nærområdet.

Gang- og sykkelvei

Det eksisterer ikke gang- eller sykkelvei tilknyttet fylkesveien som løper nord for planområdet. Interesser rundt dette blir dermed ikke berørt.

Renovasjon

Dagens løsning med renovasjon nær avkjørsel fra Hovdeveien til fv. 2896 Vestsidveien vil opphøre. Ny løsning legger opp til brukerne utfører avfallslevering på kommunale returpunkter.

Parkering

Det legges opp til parkering på egen eiendom i tillegg til egen løsning med parkering for besøkende.

Konklusjon

Reguleringsplanen for Hovden-Haslerudseter vil medføre en økning av trafikkgenerering grunnet omfanget av utbyggingen som planen legger til rette for. Dette vil påvirke nærliggende vegnett og kan utløse behov for tiltak tilknyttet fv. 2896, Vestsidveien med tilhørende avkjørsel fra Hovdeveien.

8. Kilder

- Eivind F. og Petter D. (2011). *Sammendrag: Nasjonal fritidsboligundersøkelse 2008 TOURIMPACT rapport nr 4*. Tilgjengelig fra <https://www.toi.no/publikasjoner/nasjonal-fritidsboligundersokelse-2008-article30967-8.html> (Hentet 21.02.23).
- Klima- og miljødepartementet. (2021). *Kapittel 7, 8 og 9 med beskrivelse av støykilder, beregning og måling*. Veileder M-128 - Veileder til retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442).
- Ringerike kommune. (19.03.21). *Oppstartsmøte for reguleringsplan – 450 Loeshagen*.
- Statens vegvesen. (22.06.21). N100 Veg- og gateutforming (N100)
- Statens vegvesen. (2014). *Håndbok om Trafikkberegninger (Nr. V713)*.